

Estás en: [Inicio](#) > [Información del Tráfico](#) > [Puntos Negros](#) > Madrid

Puntos Negros

Madrid (Año 2005)

Seleccione la carretera:

- [A-1](#) [A-2](#) [A-3](#) [A-4](#)
- [A-42](#) [A-5](#) [A-6](#) [M-100](#)
- [M-111](#) [M-119](#) [M-121](#) [M-203](#)
- [M-204](#) [M-208](#) [M-300](#) [M-301](#)
- [M-305](#) [M-313](#) [M-320](#) [M-40](#)
- [M-404](#) [M-405](#) [M-406](#) [M-408](#)
- [M-413](#) [M-45](#) [M-50](#) [M-501](#)
- [M-503](#) [M-505](#) [M-506](#) [M-513](#)
- [M-600](#) [M-607](#) [M-608](#) [M-609](#)
- [M-614](#) [M-823](#)



Puntos Negros en la provincia:

[A-1](#)

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
11,7	100	Ascendente	3
11,8	200	Descendente	4
12,0	200	Ascendente	4

[subir]

14,0	200	Ascendente	5
14,5	300	Ascendente	4
16,0	200	Descendente	5
17,0	100	Ascendente	3
18,3	200	Ascendente	4
21,0	200	Ascendente	5
22,0	0	Descendente	3
23,0	200	Ascendente	4
24,0	100	Descendente	3
43,7	100	Descendente	3

A-2

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
7,9	300	Descendente	5
8,5	100	Ascendente	4
9,0	200	Ascendente	5
12,0	0	Descendente	4
12,5	100	Descendente	3
14,0	100	Descendente	3
14,8	200	Descendente	5
15,3	200	Ascendente	5
15,5	400	Descendente	5
16,5	100	Ascendente	4
18,3	0	Descendente	3
22,7	500	Ascendente	10
23,0	0	Descendente	6
26,8	400	Descendente	7
28,7	200	Ascendente	3

[↕ subir]

A-3

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
8,0	100	Descendente	3
9,0	200	Ascendente	3
12,1	200	Descendente	4

[↕ subir]

12,5	0	Descendente	3
12,7	200	Ascendente	13
13,8	0	Descendente	3
14,0	0	Ascendente	4
14,8	300	Ascendente	10
21,2	100	Ascendente	3
21,6	200	Ascendente	3
45,1	100	Ascendente	3

A-4

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
6,8	200	Descendente	3
7,5	100	Descendente	3
11,0	0	Ascendente	3
11,5	300	Ascendente	5
11,5	600	Descendente	15
12,0	0	Ascendente	5
15,0	0	Ascendente	3
16,0	300	Ascendente	5
16,5	0	Ascendente	5
17,0	0	Ascendente	4
17,8	200	Descendente	7
20,0	0	Ascendente	3
20,0	0	Descendente	4
22,0	0	Descendente	3
22,8	200	Descendente	4
23,0	0	Ascendente	4
24,8	400	Descendente	7

[↕ subir]

A-42

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
9,0	200	Ascendente	5
9,1	100	Descendente	3
10,0	300	Descendente	13

[↕ subir]

10,2	300	Ambos	5
11,2	0	Ascendente	4
13,9	100	Ascendente	3
14,4	200	Ascendente	3
14,4	100	Descendente	3
15,5	200	Ascendente	3
16,0	100	Ascendente	4
16,3	200	Descendente	3
17,2	100	Ascendente	3
17,2	200	Descendente	3
17,5	100	Ascendente	4
18,0	100	Ascendente	3
18,0	100	Descendente	3
18,4	300	Descendente	4
18,7	400	Ascendente	11
25,0	100	Ascendente	4
27,0	100	Descendente	4

A-5

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
7,0	100	Ascendente	3
7,4	100	Descendente	4
9,5	0	Ascendente	3
11,6	400	Descendente	16
12,3	300	Descendente	6
12,8	0	Descendente	4
13,0	100	Ascendente	7
13,0	300	Descendente	5
13,5	100	Descendente	3
16,0	0	Ascendente	4
23,0	0	Ascendente	3
23,4	100	Descendente	3
26,0	100	Descendente	3

[↕ subir]

A-6

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
6,8	200	Ascendente	4
7,8	300	Descendente	5
12,4	100	Descendente	7
13,0	100	Descendente	3
14,0	0	Ascendente	3
15,5	0	Descendente	3
16,0	100	Descendente	4
17,0	0	Ascendente	4
17,3	200	Descendente	5
18,0	0	Ascendente	3
19,0	0	Ascendente	5
24,0	0	Ascendente	3
25,6	100	Descendente	3
26,0	0	Descendente	3
26,5	200	Descendente	4
27,0	200	Ascendente	3
27,7	500	Descendente	8
28,7	200	Descendente	4
29,1	200	Ascendente	4
32,7	300	Descendente	5
33,0	200	Ascendente	3
37,0	0	Descendente	3

[ subir]

M-100

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
4,6	200	Ambos	3
23,9	100	Descendente	3

[ subir]

M-111

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
10,7	100	Ambos	3

[ subir]

M-119

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
1,1	100	Ambos	3
14,1	100	Descendente	3

[ subir]

M-121

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
0,1	200	Ambos	4

[ subir]

M-203

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
7,8	200	Ambos	6
11,0	0	Ambos	3
11,2	200	Ascendente	4
13,3	200	Ambos	3

[ subir]

M-204

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
2,5	100	Ambos	3
12,8	200	Descendente	3

[ subir]

M-208

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
7,5	100	Ambos	4

[ subir]

M-300

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
3,1	200	Descendente	4
3,2	0	Ascendente	4
20,3	200	Ambos	3
22,7	100	Ambos	3

[ subir]

M-301

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
-------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------

2,7	200	Ambos	5
-----	-----	-------	---

[subir]

M-305

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
-------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------

7,5	0	Ascendente	4
-----	---	------------	---

[subir]

M-313

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
-------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------

1,5	0	Ambos	3
-----	---	-------	---

2,0	0	Ambos	5
-----	---	-------	---

[subir]

M-320

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
-------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------

6,8	200	Ambos	4
-----	-----	-------	---

[subir]

M-40

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
-------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------

6,5	100	Descendente	3
-----	-----	-------------	---

8,0	100	Ascendente	4
-----	-----	------------	---

8,0	100	Descendente	3
-----	-----	-------------	---

9,4	200	Ascendente	3
-----	-----	------------	---

11,5	100	Descendente	4
------	-----	-------------	---

15,0	0	Ascendente	3
------	---	------------	---

15,4	300	Descendente	5
------	-----	-------------	---

18,6	200	Ascendente	3
------	-----	------------	---

19,0	500	Ascendente	12
------	-----	------------	----

20,7	600	Ascendente	16
------	-----	------------	----

20,9	900	Descendente	12
------	-----	-------------	----

21,6	200	Ascendente	4
------	-----	------------	---

22,0	100	Ascendente	3
------	-----	------------	---

[subir]

29,7	300	Ascendente	6
30,8	200	Descendente	4
50,1	200	Descendente	3

M-404

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
10,0	100	Ambos	3
16,9	200	Ambos	3
25,4	100	Ambos	4
38,0	0	Ambos	5

[ subir]

M-405

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
6,5	0	Ambos	5
12,3	200	Ambos	4

[ subir]

M-406

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
9,1	100	Ascendente	4

[ subir]

M-408

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
0,9	100	Ambos	4
3,5	0	Ambos	3

[ subir]

M-413

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
3,0	100	Ambos	3

[ subir]

M-45

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
11,0	0	Ascendente	3

[ subir]

17,9	100	Descendente	4
23,2	200	Descendente	3
34,8	200	Descendente	3

M-50

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
6,9	100	Ascendente	4
49,0	100	Ascendente	3
84,2	200	Descendente	4

[ subir]

M-501

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
1,5	200	Ascendente	3
3,2	100	Descendente	3
9,4	100	Descendente	3
27,5	100	Ambos	3

[ subir]

M-503

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
23,8	300	Ambos	3

[ subir]

M-505

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
11,1	200	Ambos	3
16,8	300	Ambos	4

[ subir]

M-506

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
10,5	0	Descendente	3
15,2	0	Ascendente	5
15,4	100	Ascendente	7
18,0	200	Ascendente	4

[ subir]

18,4	200	Ascendente	6
19,0	0	Ambos	4

M-513

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
3,1	100	Ambos	3

[ subir]

M-600

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
0,0	200	Ambos	6
5,2	100	Ambos	3

[ subir]

M-607

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
14,0	0	Descendente	4
14,4	100	Descendente	3
28,7	300	Ascendente	6

[ subir]

M-608

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
16,5	200	Ascendente	3

[ subir]

M-609

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
0,0	0	Ascendente	3

[ subir]

M-614

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
5,5	200	Ambos	3

[ subir]

M-823

Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes con víctimas
-------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------

[ subir]

4,5

100

Ambos

3

[\[volver\]](#)

[\[BOE\]](#) [\[MAP\]](#) [\[Ministerio del Interior\]](#)

© Ministerio del Interior. Dirección General de Tráfico