

II RECREACIÓN HISTÓRICA DEL FRENTE DE ARAGÓN EN TORRE DE ARCAS

# Grupos de Madrid, Cataluña y Valencia hacen posible el programa

Los participantes más lejanos fueron dos franceses llegados desde París

**El dato**  
**400**  
**personas**  
Unas trescientas personas vivieron la recreación entre participantes y público.

A. L. E. / Torre de Arcas  
La Asociación Cultural Frente Popular soporta el peso de la organización de la recreación histórica de Torre de Arcas, pero el evento no sería posible sin la colaboración de otros aficionados llegados de distintos puntos de España y que también han creado grupos de recreación. En concreto vinieron desde la Comunidad Valenciana, Madrid y Cataluña, aunque el mayor mérito fue para Fabián y Ricardo, dos parisinos que recorrieron más 1.300 kilómetros.

Fabián, que ya estuvo el año pasado, destacó el interés de los franceses por la Guerra Civil Española, donde combatieron "unos diez mil compatriotas, casi todos en el bando popular", cuyos colores portaba ayer. "Por su interés por desplazarse hasta aquí para honrar a los franceses que fueron víctimas de la historia de España", dijo Matías Alonso, de la Línea XYZ, les entregaron la insignia de voluntarios por la libertad.

Desde el Frente de Madrid, Rodrigo Gómez, explicó que este fin de semana les ha tocado desempeñar el papel de republicanos, pero "destacamos por nuestra capacidad de adaptación y flexibilidad". También "intentamos meternos en el papel para dotar al acto de realismo y transmitir la tensión del combate". Según Gómez, España sufre cierto retraso respecto a los grandes países en materia de recreaciones históricas y "había cierto temor" a la hora de abordar el tema de la Guerra Civil pero es "una firma más de superar aquel enfrentamiento y la gente lo acoge con interés y agradecimiento", apuntó.

**Las imágenes**

**Incidente sin consecuencias**

El fotógrafo alemán Wolfgang Podro Matuschik un ataque colectivo en la recreación, pero el incidente no tuvo consecuencias graves y se marchó por su propio pie. El año pasado, otro fotógrafo sufrió un golpe fortuito en la cabeza, también sin consecuencias.



**Disciplina**

Los soldados de los dos bandos trataron de dar el mayor realismo posible al evento y actuaron con la disciplina militar propia de esos ejércitos en los años 30.



**Reconocimiento por un largo camino**

Fabián y Ricardo recorrieron los más de 1.300 kilómetros que separan París y Torre de Arcas para acudir a este evento y su esfuerzo fue reconocido.



**Frente de Aragón**

Los componentes de la Asociación Cultural Frente de Aragón posaron junto a un cañón de montaña y con Torre de Arcas al fondo.



**Sin rencillas ni resentimientos**

Los grupos trasladaron en el carácter lúdico-festivo e histórico de este acontecimiento, lejos de las ideologías que llevaron a España a la guerra hace 77 años.

**Los grupos**

- **AC Frente de Aragón**  
Acañiz. Tres grupos:  
- Legión  
- Banderas de la Falange  
- 25 División Republicana
- **Frente de Madrid**  
Madrid
- **Línea XYZ**  
Valencia
- **Ejército del Ebro**  
Cataluña
- **La Marsellesa**  
Francia
- **La Columna**  
Francia
- **Alcala de Xivert**  
Castellón
- **Asociación de Vehículos Históricos**  
Acañiz
- **TOTAL**  
80-90 personas

**Ideas obsoletas**

Iván Ballabriga es un zaragozano que forma parte de la Asociación bajoaragonesa Frente de Aragón y que participó en la recreación vistiendo de soldado falangista, y eso que sus dos abuelos combatieron en el bando republicano de la Guerra Civil, e incluso fueron heridos. Su explicación "es muy sencilla. Estamos en el siglo XXI y todas las ideas por las que lucharon mis abuelos están totalmente obsoletas. Yo me aficioné a esto porque les escuchaba historias, salíamnos al campo a buscar restos de batallas y me enganqué poco a poco. Estoy seguro de que si me vieran así vestido, me entenderían", manifestó.



**AUTOMÓVILES ANDRÉS**

Pl. El Bayal, 3-A, 44550 ALCORISA - Tel. 978840154 - 409401091

**¡¡ TODO DIESEL !!**

- ALFA Romeo 164, año 91
- CITROEN C3, LA FLORIDA, año 96
- CITROEN C3, LA JERBA, año 96
- CITROEN BERLINGO 51, varios
- CITROEN C4, varios
- CITROEN C8, varios
- CITROEN Xsara PICARDO 2.0 HDI, varios
- CITROEN VOYAGE 1.7 CEE, varios
- DODGE DURANGO 5.7 V6, varios, año 98
- FIAT PANDA 1.2, año 95
- FIAT REGO 1.9 TDT, año 95
- FORD FIESTA 1.6 94-95
- FORD POCO 2000 cc 2.0 TDCI, año 95
- FORD GALAXY 1.9 TDCI, año 95
- FORD FIESTA 1.4 VTRC 6V, año 95
- HONDA CIVIC 1.6 CL, año 94
- HONDA CIVIC 1.6 CLS 16V, año 94
- HONDA CRZ, varios
- HONDA TORCAN 1.9 CEE 6V, año 95
- NISSAN Dacia 1.7 5 HP 95/92, año 94
- JAGUAR XJ775 2.8 D, año 94
- JCB C120CSE 2.8 CEE 50CV, año 95
- NISSAN MICRA 1.3 año 94
- NISSAN PATROL 3.0 TDI, año 94
- OPEL Astra 1.6 CEC 30CV, año 97
- OPEL CORSA 1.3 CEE, año 95
- OPEL FRONTERA 2.2 DTI, 4x4, año 95
- OPEL VECTRA 1.9 CEE, año 95
- PEUGEOT 307 1.6 HDI, año 95
- PEUGEOT 307 HDI 50 CV, varios
- RENAULT LAGUNA CC, varios
- RENAULT SCENIC 1.7, varios
- SEAT ALTEA 1.9 TDI, año 95
- SEAT Ibiza 1.4 Sport, varios
- SEAT Ibiza 1.4 TDI, año 97
- SEAT VITARA 1.4 TDI, año 97
- TOYOTA Auris 2.0 4x4, año 95
- TOYOTA Auris 2.0 4x4, año 95
- TOYOTA Corolla 1.4 D40 40CV, año 95
- TOYOTA Corolla 1.8 TTE 4CV, año 95

**MAS DE 150 VEHICULOS EN STOCK**