

NUEVAS REVELACIONES SOBRE LAS INSTITUCIONES TUROLENSES EN LOS AÑOS TREINTA

# La persona que burló el cerco republicano en el asedio de Teruel

La huida con 200 personas por el río salvó la vida al primer edil municipal

F.J.M. / Teruel

La huida por el río Guadalaviar, a 18º bajo cero, salvó la vida del alcalde José Maicas Lorente la noche del 7 de enero de 1938. Fue uno de los hechos más memorables de la batalla de Teruel y uno de los pasajes más duros de la vida de este político turolense. Escapó del asedio de las tropas republicanas pocas horas antes de que se rindiera la plaza y lo hizo con otras doscientas personas. Sólo dos terceras partes de los evadidos pudieron salvar la vida.

La trayectoria política de Maicas hubiera acabado probablemente en enero de 1938 de no haberse escapado del cerco republicano. El historiador Gaudioso Sánchez reconoce que estaba "marcadísimo" por tratarse de la máxima autoridad civil municipal.

Un informe del comisario de Investigación y Vigilancia de la capital, elaborado en la posguerra y que cita el investigador en su trabajo, así lo corrobora, puesto que un dirigente de la UGT conocido como "El Obispo" se encontraba en la avanzadilla republicana y tenía hacia Maicas una especial "enemistad que degeneraba en odio".

Es llamativo, no obstante, que después de finalizada la guerra sus enemigos del Movimiento lo desacreditaran argumentando que había favorecido a la gente del Arrabal, "de reconocido izquierdismo", mientras que a las gentes de derechas que acudían a él les ponía "toda clase de dificultades y raro es el que obtiene lo que solicita aunque la petición sea de justicia", según el citado documento del comisario de Investigación.

A comienzos de 1938, Maicas se había refugiado en



El alcalde turolense José Maicas Lorente

la Comandancia Militar y al conocer las intenciones de los mandos del ejército de rendir la plaza, decide escapar con otros civiles, además de mandos militares, tropa y falangistas.

Son alrededor de 200 personas las que lo intentan la noche del 7 de enero de ese año. Salen por una ventana del hotel Aragón, cruzan por el Óvalo intentando no llamar la atención y se dirigen hacia el río Turia.

La noche es fría. Los termómetros se sitúan a 18º bajo cero. Las aguas bajan heladas. Suenan las primeras ráfagas de metralleta nada más cruzar el cauce. Con las ropas congeladas deciden remontar el río Guadalaviar en dirección a San Blas. Al llegar al barrio de Lagueva entran en contacto con las tropas franquistas.

De los dos centenares de evadidos llegan 134. En el camino pierden la vida numerosas personas, entre ellas varias mujeres y niños, uno de ellos congelado al cruzar el río. Otros llegan exhaustos, incluso cargando los cuerpos moribundos de sus familiares en un último esfuerzo por aferrarse a la vida.

Los evadidos son recibidos en Zaragoza como héroes por haber puesto de manifiesto su "patriotismo y fe inquebrantables" y el alcalde es condecorado por Franco.

Cuando las tropas nacionales "reconquisten" Teruel, Maicas volverá a ser colocado en la Alcaldía dada su popularidad para hacerse cargo de una ciudad devastada por los bombardeos. Ese mismo año comenzará una campaña de desprestigio contra su persona que culminará en 1941 con su destitución.

## Ciudad devastada

La ciudad que tuvo que regentar José Maicas Lorente durante la guerra fue una urbe devastada por los bombardeos tras la batalla de Teruel. Un tercio de los edificios habían quedado completamente destruidos, otro tercio con grandes desperfectos, y casi ninguna casa se había quedado sin sufrir algún rasguño. Gaudioso Sánchez asegura que era una ciudad fantasma convertida en un cuartel militar donde casi no había población civil. Su misión fue orgahizar el entierro de los muertos, limpiar la ciudad de escombros y volver a dotarla de los suministros básicos de agua y luz.

### La destitución

#### Caer en desgracia

José Maicas Lorente permaneció al frente del Ayuntamiento de Teruel hasta enero de 1941, casi dos años después de haber finalizado la guerra. Su salida de la vida municipal se produce de forma brusca, cuando el gobernador civil, José María Sánchez Ventura, lo destituye para nombrar en su lugar a Isidoro Calvo, jefe comarcal de Regiones Devastadas. Con este movimiento, todos los poderes fácticos turolenses quedan en manos de los sectores más reaccionarios de la Falange: el Gobierno Civil, la Diputación Provincial y el Ayuntamiento de la capital.

El historiador Gaudioso Sánchez explica que cuando se produce el alzamiento nacional, los sublevados recurren a los antiguos políticos republicanos conservadores para gestionar las administraciones locales, y no será hasta finalizada la guerra cuando la Falange tome el poder local.

A juicio de este investigador, en Teruel se produce tras la guerra una pugna por el poder político. Maicas era un héroe de guerra que podría haberse perpetuado al frente de la Alcaldía, pero los falangistas lo veían como "un viejo político" de los de antes. Durante el conflicto la prioridad era ganar la guerra, pero una vez finalizada se trataba de hacerse con el poder, y es cuando empiezan las operaciones para desacreditar al alcalde.

Esta situación revela, según Sánchez, que aunque el régimen quiso dar una imagen de "bloque monolítico unido, había muchas luchas por el poder". Luchas que hacían daño y que generaban un ambiente tenso y durísimo, que fueron bastante tumultuosas al principio y en las que aparecieron viejas rencillas y enemistades.

## AUTOMÓVILES ANDRÉS

Pol. El Royal, 3-4. 44550 ALCORISA - Tels. 978840154 - 609401591

¡¡ TODO DIESEL !!

- Audi A-4 2.4 Año 98
- Audi A-6 2.4 Año 99
- BMW 320 1 Año 02
- BMW 323 CI Año 00
- Citroen C-5 HDI Año 01
- Citroen Xsara HDI Año 03
- Ford Fiesta 1.4 Año 02
- Ford Mondeo TDCI Año 05
- Ford Focus C-Max Año 06
- Hyundai Getz CRDI Año 04
- Lexus XR 300 Año 02
- Mercedes-Benz E320
- Mercedes-Benz C300
- Mitsubishi Space Star Año 02
- Nissan Almera 1.6 Año 02
- Nissan Primera TDI Año 00
- Opel Astra-1.2 TDCI Año 05

- Opel Vectra Varios
- Peugeot 307 Año 03
- Peugeot 406 HDI Año 99
- Renault Clio 1.4 Año 03
- Renault Megane DTCI Año 03
- Renault Laguna Año 02
- Seat Ibiza Varios
- Toyota Corolla Año 97
- Toyota Yaris Año 02
- Volkswagen Passat 1.8
- Nissan Patrol GR Año 01
- Toyota Land-Cruiser Año 99
- Nissan Terrano TDI Año 01
- Suzuki Vitara Varios
- Toyota Rav-4 Impecable
- Varias Furgonetas

CONSÚLTENOS

MÁS DE 100 VEHÍCULOS EN STOCK

LÍDER BUSCA LÍDERES.



## COMERCIALES

(POR AMPLIACIÓN DEL DEPARTAMENTO COMERCIAL DE TERUEL Y COMARCA)

**FUNCIONES**  
 INVESTIÇÃO DE PUBLICIDAD.  
 PROSECCION DE CLIENTES.  
 PRESENTACION DE PROYECTOS.  
 NEGOCIACION Y CIERRE DE OPERACIONES.

**PERFIL**  
 PROFESIONALES CON ENFOQUE A RESULTADOS.  
 ACERTUMBRADOS A TRABAJAR POR OBJETIVOS.

CONDICIONADO DE LA ZONA Y EXPERIENCIA EN EL MERCADO PUBLICITARIO.

DESEABLE FORMACION EN PUBLICIDAD O MARKETING. ACTIVIDAD DINAMICA Y MOTIVADORA. DEDICACION EXCLUSIVA. SE VALORARA EXPERIENCIA EN MEDIOS DE COMUNICACION O PUBLICIDAD.

### OFRECEMOS

INTEGRACION IMMEDIATA. ABSOLUTA DIVERSIÓN A PROFESIONALES DE OTROS MEDIOS.

CONTRATO LABORAL.

PLAN DE CARRERA.

RETRIBUCION COMPETITIVA (VARIABLE SEGUN OBJETIVOS)

FORMACION COMERCIAL Y DE PRODUCTO.

GAMA DE PRODUCTOS (LÍDERES DE AUDIENCIA).

ENVIAR CV POR CORREO A: CADENA SER, DEPARTAMENTO COMERCIAL, AV. BR. GÓMEZ, 11, CONTRAULI, 21, 50001 ZARAGOZA, ESPAÑA. LORCHE@UNIONRAE.DIEZ

