

LMXJVSD

En 22 líneas | Luis Rajadel

Miedo a la 'caverna'



LA ENTREGA del Premio de las Letras Aragonesas al escritor de Mequinenza Jesús Moncada el pasado 18 de abril en la flamante sede del Gobierno aragonés en Teruel constituyó todo un síntoma de descentralización y de reconocimiento explícito a la realidad plurilingüe de Aragón. Así lo dijeron tanto el presidente de la DGA, Marcelino Iglesias, como la consejera de Cultural, Eva Almunia, en sus respectivos discursos. La concesión del galardón situó a la ciudad en primera línea de la cultura aragonesa. El salón de actos se llenó por unos momentos de respeto y reconocimiento a los catalanoparlantes aragoneses, entre los que figuran Moncada -que utiliza el catalán en su producción literaria-, un centenar de sus paisanos desplazados hasta la ciudad para arrojarle y el propio presidente aragonés. Hubiera sido un buen momento para anunciar la tramitación parlamentaria de la ley de lenguas, atascada en los despachos, pero no fue así. Lamentablemente, el miedo a la reacción de la 'caverna' ante un hipotético proceso de normalización lingüística atenaza a nuestros gobernantes.

La imagen



HA

TERUEL. Vecinos y descendientes de Allueva, una pequeñísima localidad de la Comarca del Jiloca, realizaron una apuesta de futuro por el medio ambiente del municipio con una plantación de 150 árboles -carrascas sobre todo- realizada a finales de marzo. La actividad, desarrollada por la Asociación Cultural Avivas, reunió a personas con edades que van de los 8 a los 70 años. HA

El Periscopio

■ **Todo por la fiesta.** La reforma de la plaza del Torico, sin duda el espacio más emblemático de la ciudad y lugar de visita obligada para todos los turistas, se realizará con la mirada puesta en los usos festivos de este céntrico espacio. Durante las fiestas de la Vaquilla, es escenario de los actos más multitudinarios: la colocación del Pañuelico y los toros ensogados. A la hora de elaborar las bases del concurso de ideas que

servirá para elegir el futuro diseño de la plaza, la sociedad municipal Urban Teruel S.A. ha tenido mucho cuidado en recalcar que los aspirantes deberán garantizar los usos festivos del espacio. El pavimento no podrá ser resbaladizo y la ubicación del Torico deberá permitir la tradicional escalada de la peña vaquillera encargada de colocar el pañuelo en torno a la pequeña escultura para simbolizar el arranque festivo.



Trabajos de construcción de un gasoducto que atraviesa la plataforma logística Platea. ANTONIO GARCÍA

Los trabajos de la Plataforma modifican el aspecto del paisaje

La sociedad gestora del proyecto quiere convertir el puerto de Castellón en la salida al mar para las empresas radicadas en Teruel

TERUEL. La primera fase de la Plataforma Industrial y Logística de Teruel-Aragón (Platea) ha convertido los campos de cereal situados a las afueras de la ciudad en un hervidero de camiones y excavadoras que han puesto patas arriba el paisaje. La sociedad Platea Gestión S.A., encargada de la ejecución del proyecto y de su desarrollo posterior, ha puesto en marcha ya los planes de promoción para la captación de proyectos. La Comunidad Valenciana se perfila como el principal mercado para el polígono de última tecnología que aspira a ser el principal motor de desarrollo local.

En las próximas semanas se realizarán presentaciones de Platea en Levante y también en la cornisa cantábrica. La promoción incluirá divulgación de material impreso y de un video que mos-

trarás las posibilidades de comunicaciones y acceso a nuevas tecnologías que disfrutarán las empresas interesadas. Las grandes dimensiones de la zona a ocupar -2,5 millones de metros cuadrados- constituyen un atractivo para empresas ubicadas en el arco mediterráneo que precisen de amplias superficies para desarrollar su actividad, un requisito difícil de conseguir a precios asequibles en las zonas costeras.

Los promotores de la plataforma turolesa aprovecharán también otras vías promocionales como las ferias especializadas. Los próximos días 17 y 20 de mayo el proyecto turolesa estará presente en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona. Platea Gestión S.A. pretende, además, convertir a los puertos más cercanos en la salida al mar de la plataforma industrial turolesa, que

estará ubicada junto a la futura autovía Mudéjar y que incluirá un cargadero ferroviario para mercancías. El próximo día 3 de mayo se firmará un convenio de colaboración con el puerto de Castellón para facilitar a las empresas ubicadas en la plataforma turolesa el acceso al transporte marítimo. Actualmente, empresas turolesas ya recurren a los muelles castellonenses para disponer de una salida al mar.

Entre los 'ganchos' para la captación de proyectos, Platea oferta unos precios muy competitivos de suelo urbanizado y con todos los servicios necesarios para la actividad empresarial. Las previsiones apuntan a un coste de entre 40 y 45 euros por cada metro cuadrado urbanizado.

La primera fase de urbanización, que se extiende por 862.000 metros cuadrados y esta ubicada en la zona contigua al polígono industrial La Paz, supondrá una inversión de 17,5 millones de euros. El consejero de Obras Públicas, Javier Velasco, manifestó su confianza de que en junio de 2005 puedan estar disponibles los primeros terrenos para la implantación de empresas.

Junto al polígono industrial se encuentran los terrenos del antiguo polígono de tiro de Caudé, cuyo destino inicial es la creación de una planta de reciclado y mantenimiento de aviones promovida por el empresario López Soriano. El presidente de la DGA, Marcelino Iglesias, reiteró en una reciente visita a la ciudad su confianza en la viabilidad de este proyecto, que irá unido a la construcción de una pista de aterrizaje de 4,5 kilómetros de longitud, apta para el aterrizaje y despegue de grandes aeronaves y que podría utilizarse como aeropuerto.

L.R.

Una cripta para guardar los restos

Para guardar los restos que aparezcan en la urbanización de Platea, se construirá una cripta tras el monumento de los Pozos de Caudé. Allí se depositarán los cadáveres con información sobre el lugar y las circunstancias en las que fueron localizados. Esta fórmula permitirá que, en caso de que aparezcan listados o documentos con los nombres de las víctimas y su lugar de enterramiento, se puedan identificar los restos mediante pruebas de ADN. Esta posibilidad se considera inviable en el pozo principal debido al gran volumen de restos y a la extracción de una cantidad indeterminada para ser depositados en el Valle de los Caídos (Madrid).

La cripta se construirá en la zona posterior del monumento de los Pozos de Caudé -levantado por familiares de las víctimas en 1978-, que se integrará en una amplia zona verde de 3 hectáreas prevista en el proyecto de Platea. El acceso a este gran parque se realizará por un gran portalón y, junto a los Pozos, se levantará un obelisco alusivo que será visible desde la autovía Mudéjar.

La fosa de los Pozos de Caudé se enmarcará en el paseo central de la zona verde, que estará delimitado por cipreses. En las cuatro esquinas del parque se construirán unos estanques. Además, se mejorarán los accesos al lugar, actualmente muy peligrosos. L.R.