

El PSOE toma el pelo a Salamanca al prometer reabrir el ferrocarril

■ Garantizó la apertura del tren Ruta de la Plata, pero sólo existe el anuncio de un plan de viabilidad

■ Los usuarios recorren hasta 300 kilómetros más por la falta de conexión ferroviaria del Oeste

Casi cuatro años después de que Zapatero se comprometiera a reabrir la línea ferroviaria de la Ruta de la Plata, el Ejecutivo central no ha mostrado ninguna intención de que vaya a cumplir su promesa. Hace dos años, el PSOE convirtió su propuesta de reapertura en el anuncio de un plan de viabilidad, del que a día de hoy ni siquiera se sabe si se ha encargado. PÁGINAS 2 Y 3

Los cardiólogos demandan desfibriladores en los puntos de mayor afluencia

■ El jugador sevillista Antonio Puerta continúa en "estado crítico con sufrimiento cerebral" PÁGINAS 10 Y 48

CAMPO

Otra subida del cereal agudiza la crisis ganadera

■ El experto alemán defiende las medidas contra los topillos CUADERNILLO

OBRAS



El temido corte de Canalejas no causó problemas. El corte de tráfico del tramo final del paseo de Canalejas en la primera jornada de renovación de redes se desarrolló sin incidencias, excepto las retenciones que se registraron en el puente Enrique Estevan por la mañana. Los carriles de entrada a la ciudad comprendidos entre la glorieta de Brujas y la calle Jardines seguirán cortados esta semana. /GUZÓN PÁGINA 9

Matacán acoge vuelos que deben aterrizar en León y Valladolid

■ Lagun Air prefiere desviar a los pasajeros a Salamanca por cualquier incidencia

PÁGINA 7

ESCENA

ISABEL ABOY

Actriz



"El teatro es un gran reto, hay que apostar todo cada día" PÁG. 11

PROVINCIA

La Cámara de Comercio de Béjar apadrina a 25 empresas en su promoción en Portugal PÁGINA 20

TERRORISMO

Interior cree que ETA quería atacar el pasado fin de semana con la furgoneta de Castellón

PÁGINA 31

Alba de Tormes se vuelca con el regreso de Santa Teresa a clausura

■ Más de 2.000 personas acompañaron a la imagen durante la procesión PÁGINA 25



La imagen de Santa Teresa regresó ayer a clausura en Alba./ EÑE

Aparece ahogado el autor del apuñalamiento del taxista de Zamora

■ Se paraliza la búsqueda del joven de Béjar PÁGINA 54

HOY, 72 PÁGINAS

SALAMANCA	2	EXTRANJERO	42
OPINIÓN	4	SOCIEDAD	43
AGENDA	18	TOROS	44
SERVICIOS	19	DEPORTES	45
PROVINCIA	20	SUCESOS	54
CASTILLA Y LEÓN	30	CARTELERA	68
NACIONAL	31	TELEVISIÓN	69
CAMPO	33	EL TIEMPO	71

HOY, CON LA GACETA

• Páginas especiales de -SOTOSERRANO

TEMA DEL DÍA

INFRAESTRUCTURAS ■ COMPROMISO DEL PSOE

El Gobierno engaña de nuevo a la provincia con la reapertura del ferrocarril a Zamora

■ Zapatero se comprometió en el Plan del Oeste a reabrir esta vía, pero hasta ahora sólo existe el anuncio de un plan de viabilidad

M.M.

Una vez más el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero ha engañado a la provincia con el incumplimiento de la reapertura del tren denominado Ruta de la Plata que uniría Salamanca con Zamora. Casi cuatro años más tarde de que Zapatero se comprometiera a través del Plan del Oeste con León, Zamora y Salamanca a la recuperación de esta vía cerrada desde 1985, el Ejecutivo central no ha mostrado intenciones de que vaya a ejecutar su promesa.

La única señal de interés ha sido un estudio de viabilidad del tramo que une Salamanca y Zamora, aunque este documento ni siquiera se ha hecho público, a pesar de que el PSOE anunció que ya estaba en marcha en un balance de actuaciones.

A día de hoy, las preguntas sobre la existencia del estudio no han obtenido respuesta ni del PSOE provincial ni del delegado de Gobierno de Castilla y León. Este periódico se ha puesto en contacto con la Delegación en sucesivas ocasiones para preguntar sobre el plan, pero este organismo ha remitido a la Subdelegación porque "no es un tema de su incumbencia".

Este documento sería el primer paso para comprobar la viabilidad

de la reapertura del ferrocarril que comunicaría el Norte y el Sur español, y que daría servicio de forma directa a más de 600.000 personas, es decir, el 25% de la población de la Comunidad, y a más de 8 millones de usuarios que viven en el Oeste del país.

Hasta ahora, un estudio del profesor Luis Aliste eleva el coste de la recuperación del tráfico de los 340 kilómetros que están cerrados en 210 millones de euros, cifra que se invertiría en realizar una nueva línea. Los expertos sostienen que rehabilitar las actuales vías sería más costoso que la construcción de unas nuevas.

Incluso, algunas voces como el Foro por el Tren Vía de la Plata, resaltan que las vías y estaciones actuales pueden servir para proyectos turísticos sin perjuicio de su futuro aprovechamiento como medio de transporte.

Conocida como la Ruta de la Plata, la línea de Palazuelo-As-torga se clausuró por el acuerdo alcanzado en el Consejo de Ministros el 30 de septiembre de 1984 siendo presidente Felipe González. Un programa firmado entre Renfe y el entonces ministro de Transportes, Enrique Barón, cerró 914 kilómetros de ferrocarril, de los cuales, la Ruta de la Plata fue una de las grandes perjudicadas.

OPINIÓN

Tomadura de pelo

SI fuera por los políticos de uno u otro signo, los salmantinos estaríamos todos calvos de tanto como nos toman el pelo.

Hace cuatro años, aparecieron Zapatero y el bejarano Caldera y, como encantadores de serpientes que encandilan a sus víctimas con la flauta mágica, nos ilusionaron a todos los salmantinos con un fastuoso Plan del Oeste que iba a corregir los desequilibrios, siempre reconocidos, aunque nunca remediados, del Oeste peninsular.

Este espectacular Plan contemplaba, entre otras maravillas, la reapertura del ferrocarril Ruta de la Plata, cerrado en 1985 por el PSOE.

Al poco tiempo de que ZP ganara las elecciones, la reapertura se convirtió en un estudio de viabilidad del que nunca más se supo. Este es sólo uno más de los engaños, aunque en este caso con premeditación, del que son responsables los políticos salmantinos por no defender lo nuestro y porque, al final, ellos son los que nos engañan cuando nos piden el voto.



Vías de la Ruta de la Plata a su paso por Salamanca. /ÓSCAR GARCÍA

DESTINOS ■ TIEMPOS DE VIAJE

Los usuarios de tren sólo pueden ir al Norte y al Sur a través de Valladolid y Madrid

■ Recorren hasta 300 kilómetros más por la falta de conexión férrea del Oeste español

M.M.

Los usuarios de tren que quieran llegar a alguno de los destinos que unía antes de su cierre la vía ferroviaria Ruta de la Plata tienen que hacer trasbordo obligatoriamente en Medina del Campo, Valladolid o Madrid. Esto supone que para trayectos como el de Salamanca a Cáceres, con una distancia de 202,5 kilómetros, se tenga que recorrer 519 kilómetros, 317 más.

Lo mismo ocurre en el resto de destinos, a Zamora con una distancia de 63 kilómetros hay que desplazar-

se a Medina del Campo, lo que implica 121 kilómetros más; para ir a León hay que pasar por Valladolid con un rodeo de 64 kilómetros, si el usuario se quiere desplazar a Oviedo y a Gijón recorre 27 kilómetros más, y en el caso de Mérida, realizan 272 kilómetros más y

en el de Sevilla, el trasbordo supone 279 kilómetros añadidos.

Pero no sólo es cuestión de kilómetros. El tiempo es otro de los factores en contra para los usuarios salmantinos de tren, con un incremento medio en estos siete destinos de 6 horas. En trayectos tan cercanos como el de Zamora si se hiciese el recorrido a 150 kilómetros hora —velocidad media de un tren— se llegaría en 42 minutos en vez de las 2 horas que se necesita.

Las situaciones más extremas son en el destino cacereno que se tarda 8 horas, 6,65 horas más que si hubiese conexión férrea directa, o el de Mérida, que se tarda 6,15 horas más. Desde la Plataforma Salmantina, asociación que lucha para que reabra esta vía, se argumenta que estos recorridos son la consecuencia de un modelo de gestión centralista con servicios inadecuados.

Para ir a Zamora en tren se necesitan 2 horas en vez de los 42 minutos que harían falta con el tren de la Ruta de la Plata

Red de Ferrocarriles - Periodo 2004 - 2008

✓ Consideramos básica la aplicación de planes y acciones dentro de los planes de las redes de Alta Velocidad del Norte de España las conexiones entre Valladolid-León, Salamanca-Valladolid y entre Medina del Campo y Zamora.

✓ Consideramos la nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Asturias-Salamanca, como nuevo eje de conexión de Portugal (Asturias) y todo el Norte del país con Madrid.

✓ Se considera asimismo básica, la unión del Oeste de la Península por un nuevo corredor vertical de ferrocarril convencional "Ruta de la Plata" que una las Redes Norte-Noroeste, Galicia y Asturias, con el resto del Oeste, así como con el Sur, Extremadura y Andalucía.

Trasbordo obligatorio con Francia y Portugal.

✓ Periodo 2008 - 2012. Se tratarán las conexiones de las redes de Alta Velocidad del Norte de España entre León-Porto y Galicia / Palencia-Burgos y Vitoria / Zamora y Galicia / y Salamanca con Portugal.

✓ Independencia al Tren turístico La Fregeneda-Banca d'Ara como ejemplo del valor del uso del Tren con otros servicios desde la localidad de La Fuente de San Esteban hasta la Fronteira portuguesa de La Fregeneda-Banca d'Ara.



OPINIÓN ■ SECTORES IMPLICADOS

Las instituciones consideran que la vía férrea es esencial para el desarrollo provincial

■ El Foro por el Tren de la Vía de la Plata sostiene que la promesa de un estudio de viabilidad es una "nueva tomadura de pelo"

M.M.

Las instituciones socio-económicas de la provincia consideran que la vía férrea de la Ruta de la Plata es esencial para el desarrollo provincial y para el transporte de viajeros y mercancías entre norte y el sur de España. Son muchas las voces y apoyos que han surgido a favor de su recuperación en el Oeste de la Península. Un estudio de la Universidad de Salamanca de 2000, de hecho, puso de manifiesto que el 85% de los ciudadanos entrevistados apoya su recuperación.

Muchos incluso piensan que el Gobierno ha desaprovechado lo que supondría para las elecciones la reapertura de esta línea sin grandes costes. "Para el PSOE sería muy rentable desde el punto de vista político, darían un vuelco electoral en esta Comunidad", dice Ramón Rodríguez, presidente de la plataforma Foro por el Tren Vía de la Plata, quien además destaca, que la promesa de un estudio de viabilidad es una "nueva tomadura de pelo" del Gobierno.

La postura de la Cámara de Comercio, sobre su recuperación, es clara. "Las promesas se tienen que cumplir", dice su presidente en funciones, Juan Antonio Martín Mesonero. Mientras que en los ayuntamientos, el portavoz del equipo de Gobierno de Salamanca, Fernando Rodríguez, sostiene que el estudio es una "cortina de humo" y su homólogo en Zamora, Feliciano Fernández, mantiene que la reactivación supondría un impulso para el centro logístico y para establecer cercanías con Sa-



Estación muerta del municipio de Ledrada. /TEL

Un estudio de la Universidad de Salamanca pone de manifiesto que el 85 por ciento de los ciudadanos apoya su recuperación

lamanca y otros municipios.

Aquí en Salamanca desde la Plataforma Salmantina en Defensa del Ferrocarril se argumenta que para su reapertura se necesitaría una inversión alta pero razonable porque se debería gestionar el ferrocarril con una visión de dar servicio al igual que se hace con las carreteras, por eso no entiende, que se pretenda supeditar "su desarrollo a un estudio de viabilidad".

SOBRE LA RECUPERACIÓN

9 de marzo de 2005. El secretario provincial del PSOE en Salamanca, Emilio Melero, afirmó que los estudios de viabilidad de la Ruta de la Plata están contemplados en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT). Un mes antes, Ángel Villalba, secretario regional del PSOE, aclara que el Gobierno ha destinado una partida dentro del PEIT para la Ruta de la Plata, sin embargo este plan no establece el corredor ferroviario como una de sus prioridades.

12 de julio de 2005. El ministro de Trabajo, Jesús Caldera, advierte de que las promesas se cumplen cuando hay recursos para ellas y que el tren de la Ruta de la Plata sólo se abrirá si es "viable".

10 de abril de 2007. Melero promete que reclamará al Gobierno nacional que reabra la línea de la Ruta de la Plata.

19 de abril de 2007. Villalba reconoce el error de su partido al cerrar la línea férrea Ruta de la Plata y se compromete a reabirla.

APOYO A LOS AFECTADOS

POR EL TERREMOTO EN PERÚ

Puedes colaborar en:

LA GACETA

CAJA DUERO

2104 - 0000 - 14 - 9046556842

CRUZ ROJA

902 22 22 92

CÁRITAS

923 26 96 98