



Boletín Informativo

Sierra Oeste Desarrollo S.O.S.tenible

Nº 7- Diciembre 2006 -Publicación mensual-

Cartas a los Reyes Magos



Hemos tenido acceso a algunas de las cartas enviadas a sus Majestades de Oriente. He aquí las que más nos han llamado la atención.

Queridos Reyes Magos:

Este año me he portado bien.

No he dejado correr el grifo mientras me afeitaba. Por ello, os pido que el año que viene no tenga restricciones de agua y que al Marqués de Griñón no le permitan construir 1800 viviendas y 3 campos de golf en Aldea del Fresno y Villa del Prado.

(Vecino de Cadalso de los Vidrios).

Este año he "sío mu beno".

"Iva " a construir en "mi "pueblo 10.000 casas, 3 complejos hoteleros, 2 residencias y 4 campos de golf, pero sólo he construido 5000 casas, 2 hoteles, una residencia y un campo de golf, aunque de momento "tos" están vacíos. Por eso me gustaría que "pal" año que "biene desaparezieran" esas zonas verdes que dicen que están protegidas, "pa " que pueda construir más y "asín" seguir contribuyendo al progreso.

(El alcalde de tu pueblo)

No pasaré a la historia por mi transparencia política ni por cumplir limpiamente con mis promesas electorales ni por obedecer y respetar las leyes ...

Que no sólo hago oídos sordos a normativas estatales y europeas, sino que incumplo mis propios acuerdos si no convienen a mis intereses ... Aún así, y como mi sueldo no me permite llegar a fin de mes, os pido un "kit de pagas extras". En caso de ser excesivo regalo, podríamos llegar a un acuerdo recalificando algún terrenito que os viniera bien.

(La Presidenta).

Me desplazo a trabajar en autobús...

...evitando así un coche y más humos a la atmósfera. Contribuyo a una mejor movilidad y disfruto de más tiempo para leer pero... El CEVESA es una bomba de bacterias y la frecuencia de paso, el número de plazas y su puntualidad dejan que desear. ¿Me podéis dejar alguno de vuestros camellos?

(Trabajador de Chapinería).

Tengo reuma y no ando muy allá de la próstata.

A mi hijo no le puedo tener pendiente de mí un día sí y otro también para que me acerque al hospital de Alcorcón. Os ruego me pongáis un centro de especialidades en la zona, que es vergonzoso tener que hacer 60 kms para una radiografía en la Comunidad más próspera de España, la locomotora económica del Estado.

(Jubilado de San Martín de Valdeiglesias).

El atraco

Visto lo visto, sólo queda decir:
¡Feliz hipoteca y
próspero año urbanizable!



El roto



“Madrid hoy Noche” 1/2

Trascripción literal del programa emitido en Onda 6 (13-11-06)

Intervención de José Luis González Robles
(Alcalde de Chapinería)

☹️“Bruselas lo que tiene, pues, una gran ignorancia, de que hay gente que está malmetiendo y contando historias equivocadas, con mala intención, por supuesto, pero cuando Bruselas ha visto el proyecto, tal como es, “san que-dao”, bueno, pero, de qué protestan, de qué protestan estos grupos ecologis-tas si no tienen ningún sentido. No tiene la mayor importancia. Ninguna im-portancia. Es un proyecto maravilloso”...

☺️*La Comisión europea, en su reunión del pasado 12 de octubre de 2006, ha acordado notificar al Reino de España una carta de empla-zamiento al considerar que este último ha incumplido las obligaciones que le incumben.*

Enlace: http://www.ecologistasenaccion.org/article.php3?id_article=6326

☹️(En relación al campo de golf). “Es que es imposible, donde pensamos hacerlo, no se puede hacer nada más que eso. No tenemos ninguna inten-ción de liarnos a construir donde no se puede, a parte de eso, es que no se puede construir alrededor de donde se va a hacer”.

☺️*El pueblo es un clamor: todos a una, ¡queremos campo de golf!*

Intervención de Jesús Miguel Teresa Parras
(Alcalde de Navas del Rey)

☹️“Nosotros en la actualidad estamos iniciando el proceso deeee....., del pla-neamiento urbanístico, y nosotros mismos no sabemos, eeehhh....., hasta hacia donde vamos. El compromiso es que el crecimiento sea un crecimiento controlado”.

☺️*Sincero: no sabe por dónde van pero ahí está el Avance del PGOU, con 4700 viviendas planeadas por Plarquin Consultores antes de que su dueño en la sombra, Enrique Porto Rey, dimitiera como Dtor. de Urbanismo de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Te-rritorio por su implicación en diversos escándalos urbanísticos.*

☹️“El entorno nos gustaría que se pudiera conservar lo más parecido a lo que, eeehh....., hoy día existe. Flaco favor nos haríamos a nosotros mismos si, eeehhh....., si permitiésemos que eso fuese la realidad, ¿no?”.

☺️*¿Qué realidad? ¿La del Avance o la actual?*

Si les “gustaría que...” ¿Por qué no lo hacen?





“Madrid hoy Noche” 2/2

Trascripción literal del programa emitido en Onda 6 (13-11-06)

Intervención de Luis Armada (Viceconsejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid)

•“La M-501 es la carretera más peligrosa de la Comunidad”▶▶

•“En los 6 primeros meses del año, en la parte desdoblada no ha habido ningún accidente mortal, y en la parte, sin embargo, que tenemos que desdoblar, ha habido 4”▶▶

•“Todos los años hay entre 8 y 10 muertos”▶▶

•“Si un ayuntamiento nos mandara un nuevo plan con un desarrollo desmesurado, pues, lo que la Comunidad de Madrid puede es matizar o no ese planeamiento y sin duda alguna lo haremos”▶▶

•“Tienen la posibilidad de tener más desarrollos urbanísticos alrededor, pero esto es una posibilidad, no una realidad. Podrá pasar, bueno, pero lo que en estos momentos tenemos es unos planeamientos, unos compromisos y, por tanto, pues, podría pasar, pero lo lógico es que no pase”▶▶

• (En relación a los trasplantes de árboles). “Las críticas carecen de fundamento. Los trasplantes se están realizando con muchísimo cuidado, y, mmm..., llevamos hasta la fecha, mmm..., 600 árboles ya, y vamos a seguir haciéndolo con toda naturalidad y con toda normalidad”▶▶

▼Nuestros argumentos son:

Según la Comunidad de Madrid (Consejería de Transportes e Infraestructuras, 2004) su índice de peligrosidad es el más bajo. Seguimos sin recibir de su Consejería los informes de 2005, no así los de la DGT que ya obran en nuestro poder.

¿Ocultación de información pública?

Viernes 23 de junio de 2006, Brunete, km.17 (autovía). Muere un motociclista al ser arrollado cuando circulaba en dirección contraria en su ciclomotor (no disponemos de más datos del presente año). En 2004, 3 muertos en el tramo “que tenemos que desdoblar” y 4 en la autovía. En 2005, 4 fallecidos en cada tramo (según informes de la DGT).

¿En el tramo M-522/Navas del Rey? ¿En la autovía? ¿En toda la carretera? Hay que hablar con “ciencia” y no dar medias verdades.

En qué quedamos, ¿lo haremos o no?

“¡A lo mojó!” (*)

¿La “naturalidad” se refiere a las “talas naturales”? ¿“Muchísimo cuidado” a extraerlos a base de golpes con una excavadora?

(*) expresión “popular”



Bienvenido Mr. Marshall...

Seguro que todos nos acordamos de la escena de la película de Berlanga (1953): el genial Pepe Isbert, en el balcón del ayuntamiento, repitiendo una y otra vez: "Yo, como alcalde vuestro que soy, os debo una explicación y esa explicación que os debo, os la voy a pagar". De esta avalancha que se nos viene encima, explicaciones no se pueden dar; "pero sí se pueden pagar" se puede pagar con promesas de empleo, con promesas de infraestructuras (que todos los municipios se disputarán y muy pocos, o ninguno, tendrán), promesas de enriquecimiento rápido pase lo que pase. ¿Quién quiere perder el tiempo con explicaciones cuando se pueden comprar votos, conciencias, bolsillos...? ¡Enhorabuena! Se ha conseguido (casi, gracias a Dios) la unidad en los pueblos: la unidad de la codicia; por fin todas y todos oímos: "¿y de lo mío, qué?" Si esto tiene un nombre será algo así como "la perversión de la política". Nos deben una explicación, pero no nos la van a dar, nos la van a pagar, la cambiarán por dinero. (Cuidado: también hay que gente que dice: 'nos las vais a pagar', pero no con dinero, sino con justicia: ¡pónganse barbas en remojo!).

Furtivos, cepos, caciques reconvertidos en demócratas-convencidos-de-toda-la-vida... Berlanga podría hacer un "remake" en estos pueblos, pues muchos están a la espera (mirando, una y otra vez, de reojo, la libreta de ahorros) del nuevo "Mister Marshall de la construcción," aunque para darle la bienvenida quienes hacen la ley (ambiental, patrimonial, urbanística) tengan también que hacer la trampa. ¡Gran ejemplo para la sociedad!

La M-501 es un perfecto resumen de todo ello: alcaldes que, como en la peli, padecen cierta sordera ante los gritos de la racionalidad, del sentido común que, como alguien dijo, parece ser el menos común de todos los sentidos; alcaldes apoyados en una base de votantes que han confundido el interés público con el interés privado de cada uno. Adelante: que los mayores, eternos adolescentes seducidos por el paraíso del consumismo, pidamos por favor a los Reyes Magos, una gran autovía que multiplique la población de la zona por dos, por cinco, por diez. Pidámosla para que a nuestros hijos les traigan, en breve, un presente y un futuro tan negro como el carbón. Digamos, excitados, nerviosos, ante la noche del 5 de enero:

☰ "Queridos Reyes Magos: traedme una autovía para que vengan los adosados que harán desaparecer a mi pueblo; para que la vivienda se encarezca y sólo la puedan comprar quienes vendan en Madrid, con lo que mis hijos tendrán que irse del pueblo. ¡Ay!, por fa, por fa, Reyes Magos que traéis oro, oro y oro: que los pequeños negocios del pueblo cedan su lugar a los hipermercados; que aumente la inseguridad con tanta y tanta gente y tanto y tanto chalet que custodiar; que la masificación y el colapso se apoderen de las calles, los centros docentes, los servicios sanitarios, las instalaciones deportivas...; que vengan miles de personas sólo a dormir y hacer barbacoas el domingo convirtiendo estos pueblos en extrarradio capitalino; que nos falte la energía por el exceso de demanda; que todo se llene de mierda porque, claro,

¿qué haremos con la basura de miles y miles de forasteros?; que haya muchas casas, con muchos grifos, con muchas mangueras aunque no haya agua que salga por ellos; ¡y campos de golf, muchos campos de golf!; que jamás hagan aquí un hospital -el de Alcorcón estará a sólo 15 minutos por superautovía superecológica con-pasos-para-animales-

cada-500-metros (lástima: no habrá animales que puedan pasar por ellos, con lo que está costando)-; y, sobre todo, queridos Reyes Magos, que mi cuenta de ahorro esté llena de ceros a la derecha aunque mi vida, social y pública, sea un cero a la izquierda".

Pidamos a los Reyes Magos una autovía, itotal, en mil años todos calvos! Pidamos, como niños que somos, algo que no nos conviene, algo que nos hará mal: una autovía, por ejemplo. Por cierto, ¿nos acordamos, también, del final de la peli?

Los coches pasan a toda leche,
SIN PARAR.

<http://www.nodo50.org/sierraoestedesarrollosostenible/>

