



# Boletín Informativo

## Sierra Oeste Desarrollo S.O.S.tenible

Nº 2- Mayo 2006 -Publicación mensual-

### Al aire libre

**RUTA POR LA VÍA VERDE DEL ALBERCHE. TRAMO ALDEA DEL FRESNO - PICADAS - PELAYOS DE LA PRESA - SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS 14 de mayo 2006**

**14 mayo, VII Día Nacional de las Vías Verdes, en colaboración con la "Fundación Vías Verdes."**

El itinerario discurre por parte del antiguo trazado ferroviario que se construyó con la intención de comunicar Madrid con la localidad abulense de Arenas de San Pedro. Por avatares de la historia nunca se terminó. Cabe destacar que esta zona se sitúa en la transición entre las Sierras de Gredos y Guadarrama, predominando las rocas de tipo metamórfico y con enorme diversidad vegetal siendo el pino piñonero y la encina los protagonistas. Les acompañan en las zonas húmedas, fresnos, chopos, sauces, zarzamoras, escaramujos y arces de Montpellier y en las más secas las aromáticas, cantuesos, romeros, tomillos, además de retamas, jaras, cornicabras, enebros,... En cuanto a la fauna, apuntar la

presencia de especies tan emblemáticas como el águila imperial, con el 10% de la población mundial aquí presente, la cigüeña negra, el topillo de Cabrera y el linco ibérico, pese a quien le pese. El alto valor de la zona fue reconocido y protegido: ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) y LIC (Lugar de Interés Comunitario) de los Encinares de los ríos Alberche y Cofio.

#### La ruta consta de tres tramos bien diferenciados.

En el primero, con origen en la ctra. M-507 (parada del autobús El Gato línea 547, presa de Picadas), de 4,5 km y 1 h de duración, transitamos por una pequeña carretera hasta la presa del embalse de Picadas. Nos adentramos en una zona de típico bosque mediterráneo, encinas, enebros y hasta acebuches (el olivo original). El mayor aliciente se encuentra al final, con un mirador al embalse muy sugerente.

La segunda parte, de 7,5 km y 2 h, discurre en su totalidad por el trazado del ferrocarril. Como curiosidad atravesaremos un túnel excavado en la roca. El Alberche aquí embalsado nos ofrece un fantástico desfiladero, con dos orillas muy condicionadas en cuanto a vegetación debido a la exposición solar. El margen derecho es casi de exclusivo dominio de la encina mientras que en el izquierdo se salpican los pinos piñoneros entre sauces, fresnos, arces y cornicabras. Acabando este tramo son desgraciadamente patentes las secuelas de los incendios de 1980 y 1991. Y llegamos así a la ctra. M-501 (donde podemos optar por tomar la línea de autobús 551, CEVESA), inicio del último tramo que ha de llevarnos tras 8,5 km y 2 h de caminata hasta la antigua estación del ferrocarril de S. Martín de Valdeiglesias, pasando por la de Pelayos de la Presa y el Monasterio de Valdeiglesias. Durante este trayecto veremos constantemente la huella humana en el ecosistema tanto por la presencia de viñedos, olivares y huertas como por la proliferación de viviendas a lo largo del trazado del ferrocarril.

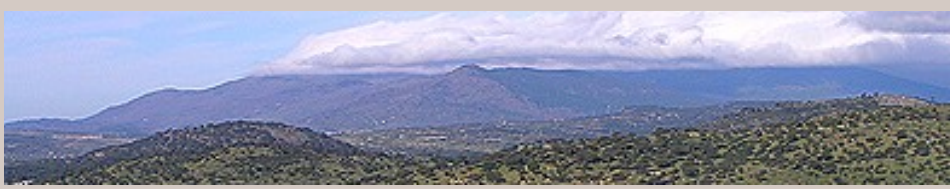
Más información acerca de la ruta en [www.nodo50.org](http://www.nodo50.org)/  
[sierraouestedesarrollosostenible](http://sierraouestedesarrollosostenible) [www.ffe.es/viasverdes/actividades.htm](http://www.ffe.es/viasverdes/actividades.htm)

#### RECORRIDO Y RECOMENDACIONES

Duración: 20 km. 5 horas. Salida: 9:00 h. en el cruce de la ctra. M-507 (Navalcarnero-Villa del Prado) con el camino a la presa de Picadas (ctra. Quebrada). Llegada (hora aproximada): ctra. M-501 12-12:30 h. S. Martín de Valdeiglesias 14-14:30 h. Autobús: línea 547 empresa "EL Gato", salida a las 8:00 h. de la Estación Sur de Méndez Álvaro (Madrid).

Recomendaciones: calzado cómodo, agua, bocata, prismáticos, cámara de fotos...





## Un modelo de crecimiento diferente: el ejemplo de Curitiba. (Segunda parte)

**El crecimiento urbano en Curitiba** gira en torno al transporte en tres vías. La vía central contiene dos carriles rápidos para autobuses, con carriles laterales de uso local. A una manzana de distancia, y a cada lado, discurren calles de sentido único de alta capacidad, una de entrada y otra de salida del núcleo central.

La legislación vigente fomentó una densa ocupación del suelo, con servicios y comercios en las zonas adyacentes al eje.

El sistema de transporte público, concebido con criterios de comodidad y rapidez lo constituyen autobuses. Las líneas de autobús entre distritos y las tributarias complementan las líneas exprés que recorren los ejes estructurales. En las cabeceras de las cinco líneas exprés (ejes de crecimiento) existen grandes terminales de transbordo que permiten pasar de una línea a otra, al igual que en otros terminales de tamaño medio cada dos kilómetros a lo largo de los ejes de las líneas exprés. En cada parada el importe del billete se paga de antemano, no en el autobús, lo que reduce el tiempo en cada detención.

La elección de la técnica de transporte viene dictada también por la economía, pues el coste de una red de metro hubiera encarecido el gasto, multiplicándolo por más de 300 para cada kilómetro. De este modo, se alcanzan los objetivos que una red de metro persigue por un coste comparado inferior al 5%. Con el ahorro se invierte en otras áreas.

La edad media de un autobús no supera los 3 años y la ciudad paga mensualmente el 1% del valor del autobús a sus propietarios. A los 10 años, la ciudad se convierte en titular de los vehículos retirados y los reacondiciona como autobu-

ses con destino a los parques o como oficinas o escuelas móviles. Las compañías privadas se encargan del tráfico de masas siguiendo las orientaciones de la administración municipal, y reciben el pago por su servicio por el número de kilómetros que atienden y no por el número de pasajeros que transportan. Como resultado, los residentes gastan en transporte un porcentaje de sus ingresos inferior al de otras ciudades en Brasil.

En Curitiba hay un número superior de vehículos privados que en el resto de ciudades de Brasil pero el 75% de las personas trabajadoras optan por viajar en autobús.

En consecuencia: el consumo individual de combustible es un 25% inferior al resto de ciudades de Brasil, la contaminación ambiental es una de las más bajas del país y- con el ahorro- se desarrolló un programa de viviendas de renta bajas en zonas donde los precios hubieran resultado inasequibles para mucha gente.

Además, aunque que el número de vehículos privados, más de 500000, era superior a la media per cápita en Brasil, el 75% de los trabajadores (1,3 millones de pasajeros al día) toma el autobús. Así, el consumo individual de combustible es un 25% inferior respecto a otras ciudades brasileñas y la contaminación ambiental de la ciudad una de las más bajas del país.

El menor coste del establecimiento del transporte público permitió desarrollar, entre otros programas, uno de viviendas de renta baja que alcanzó la cifra de 40000 unidades. Para ello, la Alcaldía compró y reservó terrenos para viviendas baratas cerca de la Ciudad Industrial, a unos ocho kilómetros del centro de la ciudad. Dado que el valor del suelo viene determinado por distintos parámetros, como la proximidad a la red de transportes, estas reservas de suelo hicieron posible que los pobres consiguieran casas con fácil acceso al trabajo en una zona donde los precios hubieran resultado inasequibles.

¿Cómo consiguieron acuerdos con constructores y evitar así la especulación del suelo? En el próximo número la tercera y última parte de un modelo posible de desarrollo sostenible para una gran ciudad.

Fuente: Investigación y Ciencia, 236:62-69

**Nota:** La 8ª Conferencia de la Convención de Biodiversidad del Programa para la Conservación de la Naturaleza de la ONU, se ha celebrado en Curitiba entre el 29 de marzo y el 1 de abril de 2006.



### Los datos del agua

Recientemente la Comunidad de Madrid ha acordado con el Ministerio de Medio Ambiente la cesión permanente de otros 100 hm<sup>3</sup> procedentes del Alberche para el abastecimiento de Madrid.

A esta cantidad hay que sumarle los establecidos con anterioridad, más los trasvasados a la comarca de la Sagra y Toledo capital, y los que, obviamente, deben mantener el caudal ecológico del propio Alberche. En estos momentos, entre Burguillo/Puente Nuevo, San Juan y Picadas acumulan 189 Hm<sup>3</sup>, cuando su capacidad máxima es de 354, es decir, están al 53% en la primera semana de mayo.

Ante estas circunstancias que deberían provocar un resurgimiento (si alguna vez lo hubo) del sentido común en la población y los gobernantes de esta zona, tan dependiente del Alberche, encontramos una proliferación de despropósitos relacionados con la gestión del agua que resultan tan preocupantes, o más, que el periodo de sequía en el que estamos.



"El País" 16 de octubre 2005 El Roto

La compulsión por construir campos de golf como modelo de "evolución desarrollística" es vendida sin decoro por ediles en municipios con importantes carencias actuales en el abastecimiento de agua (Navahondilla, Piedralaves) o inciertas en un futuro cercano (Cebreros, Villa del Prado/Aldea del Fresno).

A pesar de informes desfavorables de la Confederación Hidrográfica del Tajo en cuanto al abastecimiento de agua en un plan parcial de San Martín de Valdeiglesias, el proyecto sigue adelante, pues estos informes, preceptivos pero no vinculantes, no consiguen despertar el buen criterio de la sostenibilidad en el tiempo.

Los avances de los nuevos Planes Generales de Ordenación Urbanística de Cadalso de los Vidrios, Chapinería, Navas del Rey, Pelayos de la Presa, Cebreros, contemplan multiplicaciones aberrantes de su población sin garantías de cantidad ni calidad de las aguas.

Y decimos sin garantías de calidad, porque transcurrido el plazo que marca la ley, los Ayuntamientos de Pelayos de la Presa, San Martín de Valdeiglesias y Villa del Prado siguen sin aportar los análisis del agua de la red pública que les fueron solicitados oficialmente, a pesar del Real Decreto de aguas de consumo que les obliga a ello, con lo que no tenemos conocimiento de la calidad del agua suministrada.

Por otra parte, las praderas se siguen regando en una negación esperpéntica del evidente cambio climático y del Decreto de la Sequía VIGENTE para todos los municipios de la Comunidad de Madrid, que ha dispuesto el teléfono gratuito 900 022 625 para cuantas consultas y denuncias de mal uso del agua se quieran hacer.

Un último detalle y quizás el más grave por sus secuelas en el tiempo: sin agua en los pantanos de referencia de esta comarca, difícilmente se podrán controlar los incendios que cada verano "nos sorprenden con su espontaneidad", frecuencia y saña.

*Pensemos en todo ello.*



### Animales domésticos

La identificación de perros y gatos tiene carácter obligatorio en la Comunidad de Madrid. Deben ser censados en el Ayuntamiento donde vivan en el plazo de 3 meses a partir de su nacimiento o un mes después de su adquisición. Si son más de cinco animales, el propietario deberá poseer la autorización correspondiente.

◆ **Los Ayuntamientos** o, en su caso, la Consejería competente además del censo **deben:**

—Realizar un Registro de Animales Potencialmente Peligrosos.

—Recoger y sacrificar los animales domésticos abandonados, es decir, aquellos que no lleven ninguna identificación del origen o del propietario, ni vaya acompañado de persona alguna.

—Hacerse cargo del animal y retenerlo por un período mínimo de 10 días. Y disponer de un número de plazas mínimo equivalente al 0,5% del censo canino y un 10% del censo felino.

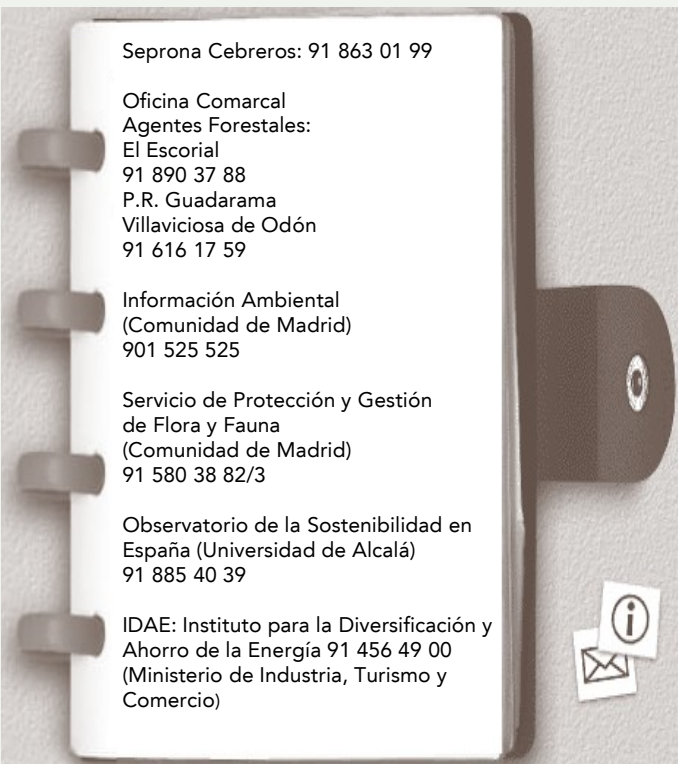
◆ **Los propietarios:**

—Deben ser responsables de los daños y perjuicios que ocasionen. A tal fin debe contratar un seguro de responsabilidad civil.

—El abandono de un animal de compañía se considera falta muy grave

**Legislación vigente:** Ley 50/1999; Real Decreto 287/2002; Ley 1/1990; Ley 1/2000; Decreto 44/1991; Decreto 176/1997; Decreto 30/2003; Orden 11/1993; Orden 162/2000; Orden 2080/2005

### AGENDA VERDE



### Niveles de Agua

#### Confederación Hidrográfica del Tajo

Niveles de Agua (4 de mayo de 2006)

Pantanos	2006			2005	2004
	Capacidad Total	Actual	%	% Misma semana	% Misma semana
Pantanos Canal YII (*)	946 Hm3	551,33 Hm3	58 %	—	—
Los Morales	2,3 Hm3	0,60 Hm3	27 %	—	—
Burguillo	201 Hm3	109 Hm3	54 %	53%	86%
San Juan	138 Hm3	64 Hm3	46 %	64%	85%
Picadas	15 Hm3	15 Hm3	100 %	100%	100%

(\*) Excluidos los pantanos del Alberche (Burguillo, San Juan y Picadas) que se encuentran desagregados.



#### Este mes en positivo...

- ¡Aleluya! Después de más de un año de abandono y vergüenza para las administraciones local y autonómica, ha sido retirado el coche del km.44 de la M-501. ¡Esto es eficiencia!
- La explosión de la primavera con el colorido de la floración de jaras, majuelos, cantuesos, jaramagos, amapolas...
- ¡¡¡¡¡La Comarca salta a prensa nacional con noticia positiva!!!!: el hallazgo de excrementos de lince por un grupo de científicos en un trabajo de campo sobre las poblaciones de conejo en la ZEPA de los Encinares de los ríos Alberche y Cofio.

#### Este mes en negativo...

- El vertedero que recibe los inertes de San Martín de Valdeiglesias y Peñalayo de la Presa, arde periódicamente, olvidando las nefastas consecuencias del incendio del vertedero de Cebreros en el verano de 2003.
- La operación Malaya, con la que se destapa la corrupción en Marbella, llega a la comarca con la vinculación de una finca en Robledo de Chavela dentro de la trama de imputados.
- Despreocupación por la seguridad vial: El tramo del Puerto de San Juan de doble dirección tiene 32 extremos de los quitamiedos sin enterrar.

¡Gracias por tu colaboración!