



NOTA DE PRENSA

LA ASOCIACION FAMILIAR RONDILLA APUESTA POR UNA PASARELA SOBRE EL PISUERGA

En los presupuestos del Ayuntamiento de Valladolid para el año 2008 se presupuesta una partida para un puente que conectará el Barrio de la Rondilla con el de la Victoria. Esta previsión ha sido ratificada por el Concejal de Urbanismo e infraestructuras, Manuel Sánchez, en los medios de comunicación.

Ante estas noticias, la Asociación Familiar quiere hacer las siguientes consideraciones:

- 1) Consideramos positivo que se creen cuantos cauces sean necesarios para la correcta comunicación entre las dos orillas del río. La comunicación es la esencia de la vida humana y la buena relación entre los barrios de la ciudad.
- 2) Consideramos que **no es la mejor ni más adecuada la construcción de un puente** por las siguientes razones:
 - a) Consideramos que **es más importante el tráfico peatonal que el tráfico rodado**. En este sentido la construcción de un puente en esa zona rompe el paseo del parque Ribera de Castilla utilizado por cientos de personas cada día
 - b) **Rompe un espacio consolidado** y de ocio para las personas que habitamos en la Rondilla **como es la chopera del parque**. Este espacio es utilizado masivamente con la llegada del buen tiempo.
 - c) **Divide en dos la zona deportiva del barrio**. Recordamos que ambos lados de la calle de la Rábida hay instalaciones deportivas, en concreto, el campo de fútbol y la piscina descubierta. Por otro lado la calzada de esta infraestructura pasaría pegando al complejo de piragüismo y afectaría al embarcadero del mismo.
 - d) **No hay conexión viaria**. El puente desembocaría en la calle de La Rábida que no tiene anchura suficiente para soportar una infraestructura de este calibre. Por otra parte la conexión con la ciudad es dificultosa y con pocas variantes.
 - e) Por último consideramos que **los tres puentes actuales**: Puente Mayor, Condesa Eylo y el del Cabildo **son suficientes** para dar salida al tráfico que se genere desde Puente Jardín y las urbanizaciones posteriores que se lleven a cabo. Estos dos últimos se encuentran a escasos cinco minutos de ésta zona.
- 3) Por las razones anteriores y para apoyar el paso peatonal apostamos decididamente por la construcción de **una pasarela peatonal y que tenga un carril bici como la manera mejor y más ecológica**. Asimismo sería de interés que estuviera preparado para el paso de servicios públicos: Ambulancias, bomberos, etc. para casos de emergencia. Se debe primar en todo momento al peatón por encima del tráfico del coche y el transporte público.

Valladolid, 21 de diciembre de 2007