



PROTOCOLO PARA LA RETIRADA DE HIDROCARBUROS EN LA COSTA

*ESTE PROTOCOLO DEBE SER LEIDO, ANTES DE
COMENZAR LA TAREA, POR TODOS Y CADA UNO DE LOS
PARTICIPANTES EN TAREAS DE RETIRADA DE
HIDOCARBURO EN LA COSTA.*

Este Protocolo se ha elaborado por la Sociedade Galega de Historia Natural (S.G.H.N.) y la Asociación para a Defensa Ecolóxica de Galiza (ADEGA), y es el usado en las labores de retirada de hidrocarburos en las zonas en que estas Asociaciones participan.



PROTOCOLO BÁSICO DE LIMPIEZA DE PLAYAS

Antes del trabajo

- Lee el protocolo de actuación
- La ropa debe ser cómoda y adecuada a la climatología de la zona
- Si hay autobús para trasladar a los voluntarios a la zona de trabajo úsalo y deja tu coche en casa. En caso de usar vehículo particular, procura contactar con más voluntarios y ocupar todas las plazas del coche.
- Infórmate de los lugares de encuentro para el transporte, zonas base, zonas de recogida de material.
- Se puntual, los equipos deben formarse con todos sus componentes.

En la zona de trabajo

- Sigue las instrucciones de los coordinadores
- Transita únicamente por las zonas habilitadas para ello
- Trabaja siempre con el equipo asignado y no lo abandones, además de ser una garantía para tu salud, una vez usado es un fuente de contaminación.
- Respeta en todo momento la flora y la fauna de la zona.
- Descansa siempre que lo consideres necesario y en zonas no contaminadas.
- No permanezcas más de dos horas seguidas en el área contaminada.
- No fumes en la zona de trabajo.
- Bebe abundante agua, sobre todo si sientes cualquier molestia, por mínima que sea.
- Si notas irritación en los ojos ponte un colirio.
- Nunca comas en la zona de trabajo ni sin lavarte previamente las manos.

Al terminar la jornada

- Cámbiate de ropa en las zonas habilitadas y procura no manchar nada.
- Guarda el material reutilizable para el día siguiente.
- Deposita el material no reutilizable en los contenedores de reciclaje específicos.
- En caso de haberte manchado cualquier zona del cuerpo, límpiote con aceite vegetal (el de girasol es idóneo) y después lávate con agua y jabón.
- Procura no manchar los transportes ni las instalaciones.



NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE

1. NUNCA SE MANIPULARA EL HIDROCARBURO NI LOS OBJETOS CONTAMINADOS SIN GUANTES.
2. Cada trabajador deberá realizar un descanso, OBLIGATORIAMENTE, cada hora y media o dos horas, como máximo. Se debe beber agua abundantemente durante el trabajo y en los descansos.
3. NO SE DEBE FUMAR EN LA ZONA DE TRABAJO.
4. Debe cuidarse escrupulosamente el no manipular alimentos con guantes o ropa contaminada o sin lavarse previamente las manos.
5. Para la limpieza de manos y piel se utilizará primero aceite de girasol, se elimina con papel y después se lava con agua y jabón.
6. Cuando se detecten síntomas de irritación ocular la persona afectada se retirará de la zona de trabajo y se administrará colirio.
7. Nadie debe trabajar aislado, ni desplazarse solo fuera de la zona visual del resto del equipo.
8. Todos los participantes en las tareas de descontaminación deben conocer y cumplir las normas y procedimientos de trabajo.



ACCIONES DE DESCONTAMINACIÓN

Las acciones contra la contaminación de hidrocarburos en la costa comprenden varias fases. La primera será la retirada del producto en el momento de máxima contaminación, es decir en el momento de llegar a la costa, y una segunda la de retirada de los restos que queden en playas y rocas.

En cualquiera de las dos fases se debe tener claro que lo que hay que hacer es **RETIRAR HIDROCARBURO**, no limpiar, lo que, de considerarse imprescindible en algún punto, constituirá la última fase y deberá ser realizado por personal especializado y con los medios adecuados.

La retirada de hidrocarburo parte de la base de que todo el que se retire de la costa y las playas no volverá al mar, lo cual, si bien es obvio, no debe ser olvidado nunca, ya que significa que tan importante es retirar el crudo concentrado como los pequeños grumos que quedan en la arena, así como los objetos manchados que se encuentren en la costa. Y recordar que en caso de duda en tareas de retirada de un contaminante es preferible no actuar que causar nuevos impactos.

Al emprender la tarea de retirada del hidrocarburo hay que tener siempre presente que tratamos de **DEFENDER EL MEDIO NATURAL**, por lo que nuestras acciones de descontaminación deben tratar de alterar lo menos posible ese medio. Para ello:

- No se debe introducir maquinaria pesada en las playas.
- No se debe recoger arena no contaminada: se pretende recoger la sustancia contaminante, no la arena.
- No se debe transitar por las dunas, si es imprescindible se hará por una senda lo más estrecha posible y que no tenga vegetación. El acceso a las playas se hará exclusivamente por las zonas señalizadas.



- No se debe arrancar ni cortar la vegetación dunar, aunque este petroleada. Esa tarea la realizará, en una última fase, por personal especializado.
- No se debe caminar por la arena de la playa, salvo por los pasillos habilitados para ello, ya que si no enterraremos los grumos.
- La mayor parte de la tarea se realizará a mano, utilizando herramientas solo cuando sea imprescindible.
- Los recipientes de recogida (contenedores) se colocarán en zonas de fácil acceso para los vehículos de transporte, lo más cerca posible de la zona de recogida, pero siempre sin alterar el medio costero. Por ello es preferible colocarlos algo alejados antes que efectuar explanaciones u otras obras para abrir paso a los vehículos. Si los contenedores quedan a una distancia considerable, se formarán cadenas con el personal para trasladar los capazos.



ACTUACIÓN EN LA ZONA DE TRABAJO

1. En primer lugar deben formarse grupos de trabajo con una persona al cargo de cada uno, que actúen como coordinadores y que preparen un plan de actuación. Estas personas velaran en todo momento por la seguridad, comodidad y equipamiento de los trabajadores, y cuidarán, así mismo, de que se sigan los protocolos de actuación en todo momento.
2. Los coordinadores deberán estar pendientes de las necesidades de las personal a su cargo, así como de asistirlos en caso de necesidad o accidente, por lo que no deben participar directamente en los trabajos de recogida, salvo causa de fuerza mayor (contención urgente de una entrada imprevista de hidrocarburo, por ejemplo)
3. Se diseñará una infraestructura de descontaminación que permita conservar limpias tanto las zonas de paso como de preparación de los trabajadores y vehículos de transporte del materias, en su caso.
4. La estructura de descontaminación consiste en situar una “zona base” donde los trabajadores se muden y puedan dejar, al final de la jornada, sus ropas de trabajo, para su reciclaje o limpieza, según su clase.
5. Se dispondrá, así mismo, de una zona de descanso en la que el personal pueda comer o realizar las paradas recomendadas.
6. La zona base deberá disponer de un botiquín que dispondrá, además de los elementos habituales, de colirio para los ojos, ya que los vapores de los hidrocarburos pueden producir irritaciones oculares.
7. A partir de la zona base se establecerá uno o más corredores, según las necesidades, del menor ancho posible, que conduzca a la zona de trabajo. Estos corredores deben discurrir por áreas sin vegetación y utilizar los accesos naturales a los arenales para no alterar los sistemas dunares.



8. En los laterales de los corredores, y fuera de los sistemas dunares, en zonas de fácil acceso para los vehículos, se colocarán los contenedores necesarios para verter en ellos los materiales recogidos. Estos contenedores deberán estar alejados un mínimo de diez metros de la zona base.

9. Cada trabajador deberá disponer del siguiente material:

- Un buzo de trabajo.
- Ropa de agua si el tiempo lo aconseja.
- Botas de agua.
- Máscara con filtros de carbono.
- Gafas de protección.
- Guantes.

10. Los equipos deberán disponer de:

- Capazos.
- Sacos de plástico para depositar residuos sólidos.
- Herramientas, si es imprescindible: palas y rastrillos de jardín.
- Para la recogida de grumos en la arena se pueden utilizar cedazos.
- Agua potable, ya que, además de por prevenir la deshidratación, es recomendable beber abundantemente cuando se permanece en zonas contaminadas por hidrocarburos y es obligatorio hacerlo al menor síntoma de malestar.
- Es recomendable disponer de cinta de embalar para sellar los guantes y las botas e impedir así la penetración de materia contaminante, arena o agua. También es conveniente disponer una provisión de pañuelos de celulosa, tanto para limpiar la cara como porque el hidrocarburo provoca, en ocasiones, abundante mucosidad.
- Una pequeña cantidad de aceite de girasol para limpiar la cara, especialmente si se producen manchas cerca de ojos, nariz, boca u oídos.



MÉTODO DE TRABAJO

1. La recogida deberá comenzarse en la zona de pleamar y se avanzará hacia el mar.
2. Cuando esté llegando hidrocarburo desde el mar se recogerá primero el crudo más condensado de la zona intermareal (zona entre los límites de la marea baja y la alta) para evitar que vuelva a ser arrastrado al agua o enterrado por el movimiento de la arena, para ello se atenderá de manera prioritaria a las placas, manchas y grumos de mayor tamaño. Es uno de los casos que puede justificar el uso de herramientas como palas, estas deberán ser preferiblemente planas y se recogerá con ellas la menor cantidad de arena posible, introduciéndolas en sentido horizontal y sin profundizar en la arena.
3. Si no llega hidrocarburo, se hará una recogida, por lo menudo, de todos los restos que se encuentren en la arena, a mano o con cedazos. Para ello los trabajadores formarán una fila desde el fondo de la playa y avanzarán hacia el mar recogiendo todos los restos que encuentren.
4. Se recogerán todos los objetos contaminados (botellas, palos, etc.), las algas más contaminadas y el crudo que pueda recogerse fácilmente en las zonas menos accesibles.
5. Se deberá disponer de un capazo para cada dos trabajadores, en el que depositaran los restos recogidos.
6. Deberá tratarse de recoger la menor cantidad posible de arena con el crudo para, por una parte, facilitar las operaciones de almacenamiento, transporte y eliminación, y por otra para minimizar el impacto de las actividades sobre el medio natural.
7. No se debe amontonar el material recogido sobre la playa, ya que el hidrocarburo se filtra y contaminará la zona de depósito.



8. En las zonas rocosas deberán recogerse las manchas espesas que se encuentren acumuladas entre las piedras no batidas por las olas. También se debe recoger el crudo depositado sobre las rocas, pero sin rasparlas o cepillarlas ni, por supuesto utilizar sustancias agresivas como lejías o disolventes.
9. No se deben llenar los capazos ni los contenedores completamente para evitar derrames en el transporte.
10. Los contenedores destinados a transportar el material recogido a los puntos de reciclaje deberán recubrirse, antes de llenarlos, con un plástico de tamaño suficiente para que, una vez llenos, puedan cubrirse. Cuando un contenedor no este lleno al final de la jornada deberá dejarse cubierto con el plástico para evitar que el material se moje o disperse.
11. Deben disponerse tres tipos de contenedores para la descarga del material recogido: uno para el chapapote, otro para el chapapote mezclado con arena y otro para objetos contaminados recogidos en la playa. También se dispondrá de uno o más contenedores, según se precise, para depositar en ellos las ropas y otros elementos de trabajo contaminados no reutilizables.
12. En las zonas de mucha pendiente es preferible no intervenir ya que deberá hacerlo personal especializado con medios adecuados.
13. El transporte de capazos o sacos con material contaminado se hará por los pasillos previamente delimitados. Si hay mucha distancia hasta los contenedores se dispondrán turnos entre los trabajadores para que, en parejas, transporten los capazos. Así mismo, si en el camino a los contenedores hubiera alguna zona muy escarpada, se formará una cadena de trabajadores para sobrepasarla.
14. En caso de tener que depositar material contaminado en el suelo debe hacerse sobre un plástico de superficie suficiente para que no entre en contacto con el suelo.

