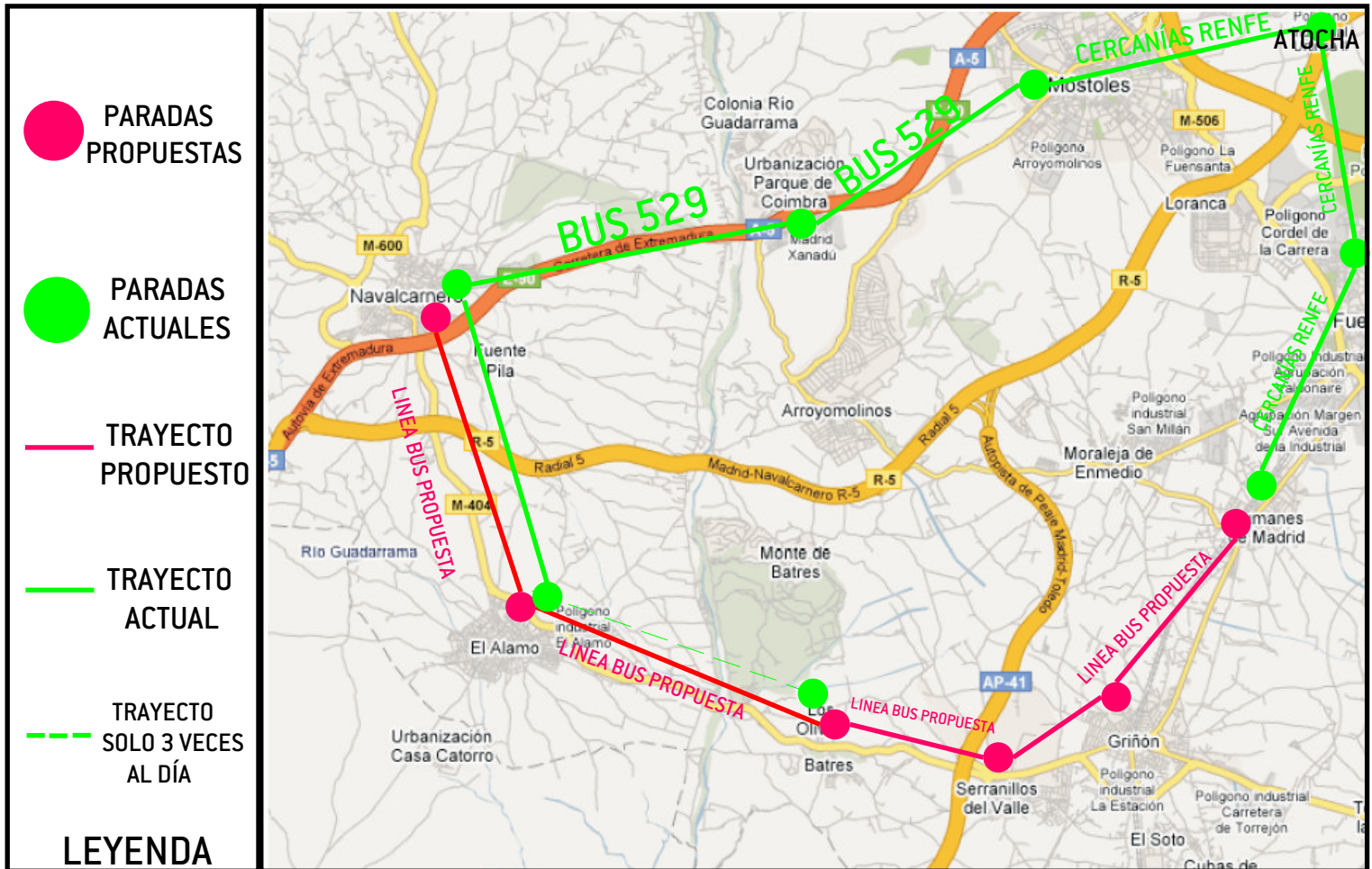


PETICIÓN CREACIÓN LÍNEA BUS NAVALCARNERO-HUMANES(Renfe)



La petición de creación de una línea de bus con salida en Navalcarnero y como destino la localidad de Humanes se fundamenta en la necesidad acuciante de un medio de transporte colectivo que una siete pueblos entre sí y a su vez conecte con los servicios de renfe cercanías y metro. Estos siete pueblos son: Navalcarnero, El Álamo, Batres, Serranillos del Valle, Griñón y Humanes.

Actualmente solo el transporte privado puede conectar estos pueblos, ya que no hay ningún medio de transporte público que haga servicio entre dichos pueblos.

La línea 529 de bus con salida en Móstoles y con paradas en Navalcarnero y El Álamo realiza tres viajes al día a Batres y en estos horarios no coincide con la línea de bus que sale de Batres con destino Griñón y Madrid, ya que no pertenece a la misma empresa. Esto tiene como consecuencia esperas que llegan a las dos horas e incluso la imposibilidad de conectar las dos líneas. En la práctica, absolutamente nadie realiza este trayecto en transporte público. Recorrer los escasos treinta kilómetros que separan estas localidades puede suponer más de dos hora, ya que para ir de El Álamo a Humanes hay que hacer el trayecto en bus hasta Móstoles, una vez allí, cambiar de transporte y viajar el Cercanías Renfe lines C-5 dirección Humanes, esta línea, la más populosa de toda Europa hace numerosas paradas y haciendo escala en Atocha, es decir, que hay que entrar en el centro de Madrid para volver a salir de nuevo. Como hemos dicho antes, este trayecto completo supera las dos horas y el coste económico para el ciudadano supera los seis Euros. Un coste excesivo para los escasos treinta kilómetros que separan a ambos pueblos. La necesidad de l@s ciudadan@s de estos pueblos de transporte es evidente. Una población de más de 60.000 personas reside en estos pueblos y muchos de ellos, trabajadores, acuden a sus puestos de trabajo en las localidades del cinturón industrial, como por ejemplo Humanes, Fuenlabrada, Getafe, Leganés,... La posibilidad de la existencia de un transporte público y directo de sus localidades hacia sus lugares de trabajo haría que la reducción de los trayectos, la contribución en la reducción de emisiones contaminantes y la reducción en los costes de los desplazamientos fuera una mejora clara en la calidad de vida de l@s vecin@s de estas localidades.