



**Asamblea de Madrid**  
GRUPO PARLAMENTARIO DE IZQUIERDA UNIDA

**A LA MESA DE LA ASAMBLEA**

**D. Fausto Fernández Díaz**, Diputado del Grupo Parlamentario de Izquierda Unida en la Asamblea de Madrid, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 206 del Reglamento de la Cámara, viene a presentar **PROPOSICIÓN NO DE LEY** para su debate y votación en la Comisión de Transporte e Infraestructuras.

Madrid 14 de Febrero de 2007

Fdo.: Fernando Marín  
Presidente Portavoz

Fdo.: Fausto Fernández  
Diputado

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El programa de acción europeo sobre movilidad sostenible, señala que es necesario aplicar una política común de transporte segura, eficaz y competitiva, conjugando los intereses sociales con el respeto hacia el medio ambiente. En este sentido, más allá de las orientaciones estratégicas que deban guiar las políticas de creación y mejora de las infraestructuras de transporte, se hace indispensable un apoyo decidido para el desarrollo pleno del transporte público.

En la planificación de los medios de transporte es importante analizar la situación actual e identificar las principales carencias para de esa manera desarrollar la capacidad de anticiparse a los cambios futuros y señalar los elementos principales que garantizan la sostenibilidad a medio plazo.

El Territorio sur de la Comunidad de Madrid está compuesto por ciudades que han crecido mucho y que siguen en plena expansión. Esta circunstancia hace que las necesidades de desplazamiento hayan evolucionado hasta dejar desfasado el modelo basado en la planificación del transporte de forma radial, buscando exclusivamente la conexión rápida con la capital.

En las localidades grandes del sur estos problemas se han ido resolviendo paulatinamente, pero aún queda mucho por hacer en otras poblaciones como algunos pueblos de la Comarca de la Sagra madrileña que tienen grandes dificultades para acceder al transporte público porque no se encuentran ubicados directamente en el eje funcional de las autovías nacionales. Navalcarnero, El Álamo, Griñón, Cubas de la Sagra, Batres, Serranillos del Valle, etc., son localidades que se han desarrollado en el entorno del cinturón metropolitano sur en los límites de nuestra Comunidad y presentan graves problemas de movilidad.

En estas poblaciones residen más de 60.000 personas, y muchos de ellos acuden a sus puestos de trabajo en las localidades del cinturón industrial metropolitano, como por ejemplo Humanes, Fuenlabrada, Getafe, Leganés, etc. Por ello, es imprescindible que exista la posibilidad que la de medios de transporte público que les traslade de forma directa y rápida desde y hacia sus localidades de residencia. Por otra parte, el desarrollo experimentado en esta zona, no sólo ha modificado los hábitos de desplazamiento para trabajar, sino también para acceder a servicios sanitarios, asistenciales, educativos o deportivos, de disfrute del tiempo de ocio, de consumo, etc. En ese sentido, el planteamiento a realizar tiene que superar el tradicional de conectar las localidades con la capital, porque es notorio que la población de estos municipios, y en especial la más joven y con menos recursos, presenta necesidades de interconexión con sus polígonos industriales y zonas empresariales, así como con las zonas de ocio.

A modo de ejemplo, se puede señalar que la línea 529 de autobús con salida en Móstoles y con paradas en Navalcarnero y El Álamo, realiza tres viajes diarios a Batres, y en estos horarios no coincide con la línea de autobús que

sale de Batres con destino Griñón y Madrid, ya que no pertenecen a la misma empresa concesionaria. Esto tiene como consecuencia esperas que pueden llegar a las dos horas e incluso la imposibilidad de conectar las dos líneas. En la práctica, nadie puede realizar este trayecto en transporte público ya que recorrer los escasos treinta kilómetros que separan estas localidades puede suponer más de dos horas. Incluso, se puede dar la curiosa circunstancia de que para ir en transporte público de El Álamo a Humanes haya que entrar en el centro de Madrid para volver a salir de nuevo.

Como se puede apreciar, aparte de los planes para cerrar la línea de Cercanías C5 y la extensión del tren a Navalcarnero, existe una serie importante de demandas relacionadas con la escasez de medios de transporte público entre los pueblos de la Comarca. Por lo tanto, existe una necesidad objetiva de crear una línea de autobús con salida en Navalcarnero y como destino la localidad de Humanes, que una siete pueblos de la zona entre sí y conecte con los servicios de RENFE Cercanías y Metro. Actualmente, sólo se puede circular entre estos pueblos mediante transporte privado; algo similar ocurre con el acceso mediante transporte público al Hospital de Alcorcón y la zona universitaria.

Estas medidas de promoción de un transporte público de calidad, junto a otras, podrían mejorar sensiblemente los problemas de movilidad de los habitantes de la Comarca, contribuyendo a la mejora de la calidad de vida de los vecinos, abaratando los costes de desplazamiento y reduciendo las emisiones de contaminantes a la atmósfera.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario de Izquierda Unida Comunidad de Madrid presenta en la Comisión de Transporte e Infraestructuras la siguiente:

## **PROPOSICIÓN NO DE LEY**

La Asamblea de Madrid insta al Gobierno de la Comunidad de Madrid a que realice la siguiente medida:

1. Una nueva línea de autobús que una Navalcarnero con Humanes, para dar servicio a las personas que tienen que trabajar en la zona de Fuenlabrada.
2. La prolongación de la línea de autobús 529 hasta el Hospital de Alcorcón, garantizando el acceso tanto al Hospital como a la Universidad. Uno de cada dos viajes deberá pasar por Navalcarnero y el otro irá directamente a la Estación de Cercanías de Móstoles y al Hospital de Alcorcón.