

## POSICIÓN DE IZQUIERDA UNIDA EL ÁLAMO

Desde Izquierda Unida El Álamo reiteramos una vez más nuestro total rechazo a la implantación de un aeropuerto en nuestro municipio. A parte de los perjuicios que traería consigo - alta contaminación acústica, peligros de accidentes, baja calidad de vida, devaluación de las viviendas limitación del crecimiento urbanístico, etc- es necesario recalcar que la construcción de un aeropuerto de estas características en El Álamo atiende exclusivamente a un negocio especulativo, que en absoluto aportará beneficios a nuestro pueblo.

Izquierda Unida El Álamo apuesta por unas infraestructuras de transporte público y comunicacionales, acordes con las características de nuestra población: aumento del transporte urbano, ampliación de la red de cercanías, mejoras y adecuación de las carreteras públicas, etc, todo ello necesario para un aumento de la calidad de vida de todos los alameños y alameñas, calidad de vida que se vería mermada por la construcción innecesaria de un aeropuerto, utilizado éste sólo y exclusivamente por unos pocos privilegiados hombres de negocios.

**¡NO AL  
AEROPUERTO!**



iuelalamo@hotmail.com  
www.nodo50.org/iuelalamo  
666069568

## IU EL ÁLAMO



### MONOGRÁFICO DEL AEROPUERTO

Una de las mayores sorpresas que nos llevamos durante la campaña electoral de las pasadas elecciones municipales y autonómicas fue el comprobar que en el programa del Partido Popular en la Comunidad Autónoma de Madrid, Esperanza Aguirre incluyó la construcción de un aeropuerto en la zona suroeste de la Comunidad.

Desde el primer momento en que se produjo la noticia la Asamblea de Izquierda Unida El Álamo se ha posicionado claramente en contra de la construcción de un aeropuerto en nuestro municipio. Desde nuestra posición como ciudadan@s hemos solicitado varias veces a nuestro Alcalde Don Jesús Arribas una declaración sobre su postura ante esta situación y lo único que hemos obtenido es una actitud evasiva, nunca una respuesta clara y firme.

Desde entonces Izquierda Unida El Álamo ha estado recopilando la información existente y consultado con sus diputados en la Asamblea de la Comunidad de Madrid, para hacernos de una idea clara y concreta del problema.

#### "Vuelos privados, prácticas y líneas de bajo coste"

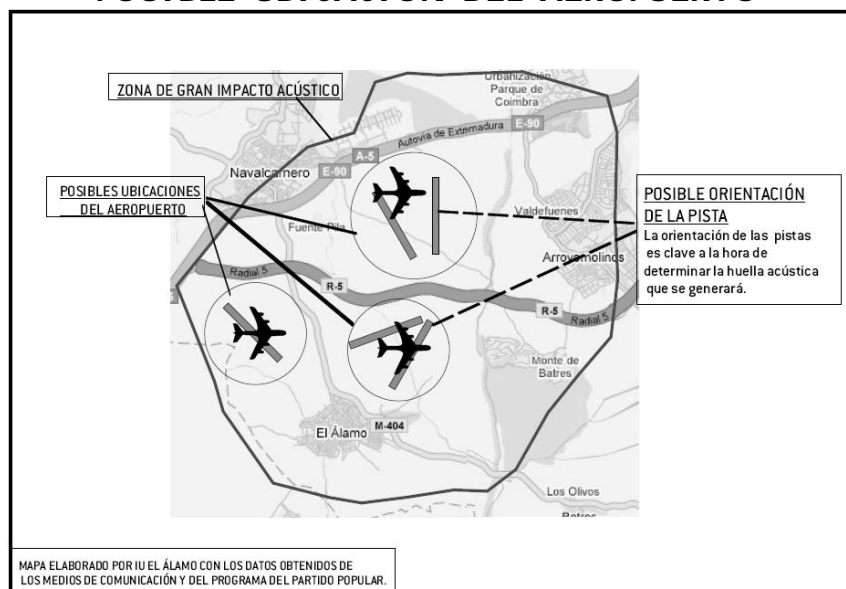
La compañía Aeromar se dedica al estudio y análisis de temas relacionados con la aviación de negocios. Esta compañía es la encargada de elaborar los informes para la ubicación del nuevo aeropuerto, solicitados por compañías de vuelos privados.

Al parecer esta consultora ya ha tenido los primeros contactos con la Comunidad Autónoma, ya que es ésta a que debe dar el visto bueno al proyecto. Según declaraciones del director general de Aeromar, José María Espinosa, el mejor sitio para ubicar un nuevo aeropuerto en Madrid estaría en el suroeste de la Comunidad, entre Navalcarnero, El Álamo y Valmojado, ya que es la zona donde habría menos conflictos con otros aeropuertos. También declara que, aunque la idea en principio es para vuelos de Jets privados, pretenden ubicar los vuelos de aviación general, prácticas y líneas de bajo coste, ya que éstas no pueden operar en Barajas debido al elevado coste de las tasas.

Según los informes de la consultora la pista sería aproximadamente de unos 2.000 metros de longitud, con una superficie asfaltada de como mínimo 2.400 metros (zonas de rodadura, aparcamiento..).

La extensión total de la instalación debería ser de unas 600 hectáreas, aunque en un futuro, una vez en funcionamiento el aeropuerto, la extensión podría llegar a las 1000 hectáreas.

### POSIBLE UBICACIÓN DEL AEROPUERTO



Está claro que el objetivo de levantar un aeropuerto en la zona entre El Álamo y Navalcarnero es el de asumir el paso de los aviones privados y de prácticas que ahora utilizan el aeródromo de Cuatro Vientos, que será desmantelado según el programa de Esperanza Aguirre, trasladando también a los trabajadores, esto supondría que tampoco la construcción de un aeropuerto crearía empleo para los alameños.

### “la Comunidad de Madrid impulsará durante esta legislatura la construcción de un aeropuerto de iniciativa privada situada entre los municipios de El Álamo y Navalcarnero”

Así mismo, el Exconsejero de transportes e infraestructuras Fernando Merry del Val confirmó que la Comunidad de Madrid impulsará durante esta legislatura la construcción de un aeropuerto de iniciativa privada situada entre los municipios de El Álamo y Navalcarnero ya que -según palabras del Consejero- el aeródromo de Cuatro Vientos ya no tiene posibilidades de crecimiento, y aseguró que existen varios grupos empresariales interesados en este proyecto.

El pasado mes de septiembre el actual Consejero de Transportes e Infraestructuras Manuel Lamela hizo referencia al apoyo del Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, a los dos nuevos aeródromos que el gobierno de Aguirre quiere construir.

En últimas declaraciones la Presidenta de la Comunidad de Madrid aseguró que su formación sigue comprometida en construir los dos aeropuertos incorporados en su programa electoral: uno en Campo Real, destinado al transporte de mercancías, y otro en El Álamo, destinado a vuelos privados y de prácticas.